

LEADER FOX



Elektromos kerékpár
használati útmutató

E-BIKE POWER RIDE

Runner
Waco
Rover



Bevezetés

Kedves Felhasználók!

Kérjük, figyelmesen olvassa el az E-Leader Fox termékével kapcsolatos összes információt, hogy biztosítva legyen az e-bike készülék optimális működése. Az alábbi leírás átfogó tájékoztatást nyújt minden részletről és a kijelzőről (beleértve a kijelző telepítését, beállítását, illetve az általános használatát). Jelen használati utasítás segít a lehetséges problémák megoldásában is.

Mi az az elektromos kerékpár?

Az elektromos kerékpár egy elektromos hajtással felszerelt kerékpár, ami segíti a kerékpárost. A motor segítő funkciója pedálozással aktiválható, amelyet a pedál agyába szerelt speciális érzékelő olvas. Tehát a motor kizárólag arra szolgál, hogy megkönnyítse a haladást, de pedálozni folyamatosan kell az e-bike-on a mozgás érdekében. Az elektromos kerékpár rásegítésének mértékét egy vezérlőgomb segítségével állíthatja be, de csak a maximálisan megengedett 6-os fokozatig (pl. séta funkció). A motoros segítséggel felszerelt kerékpár maximális sebessége 25 km/óra, 10%-os tűréshatárral. Ez azt jelenti, hogy amint a kerékpár eléri az említett sebességhatárt, a motor kikapcsol és ugyanúgy pedáloznia kell azt, akár egy hagyományos kerékpárt. Ha az akkumulátor lemerül vagy a motor valamilyen okból kifolyólag leáll, használható hagyományos kerékpárként is mindenféle ellenállás nélkül.

A Közúti Közlekedés törvénye szempontjából, az elektromos kerékpár megfelel az európai EN 15194-1 szabványnak és normál kerékpárnak is tekinthető, azaz engedélyezve van a kerékpáruton történő használata, a felhasználónak nincs szüksége vezetői engedélyre és sisak csak 18 éves korig kötelező.

Leírás



Az elektromos kerékpárok hatótávolságát befolyásoló tényezők

1. **A gumik súrlódási ellenállása.** A Leader Fox e-kerékpárok alacsony súrlódási ellenállású (utcai), illetve defekttűrő köpenyekkel vannak felszerelve. Fontos, hogy a gumiabroncsok levegőnyomása megfelelő legyen. Ha a tömlők levegőnyomása alacsony, a hatótávolság is csökkenni fog.
2. **Az elektromos kerékpár súlya.** Minél kisebb az elektromos kerékpár súlya, annál nagyobb a hatótávolsága.
3. **Az akkumulátor állapota.**
4. **Az útvonal felülete és domborzata.** Minél nagyobbak a szintkülönbségek és minél rosszabb az út felülete, annál rövidebb a hatótávolság.
5. **A kerékpározási mód.** Minél nagyobb a rásegítés fokozata, annál kisebb a hatótávolság.

6. **A kerékpározás folyamatossága.** Minél több a fékezés és a gyorsulás, annál rövidebb a hatótávolság.
7. **Légellenállás.** Például függ attól, hogy alacsonyvázú kerékpárt használunk egyenesen háttal ülve, vagy esetleg egy sportos kerékpárt a kormányval megegyező ülés magassággal.
8. **Szél erősség.** Minél nagyobb a szél erőssége haladási iránnyal megegyezően, annál nagyobb a hatótávolság és fordítva.
9. **A felhasználó súlya és a terhelés.** Minél nagyobb a súly, annál rövidebb a hatótávolság.
10. **Külső hőmérséklet.** Minél alacsonyabb a hőmérséklet, annál kevesebb akkumulátor kapacitás használható fel.

Elektromos készlet

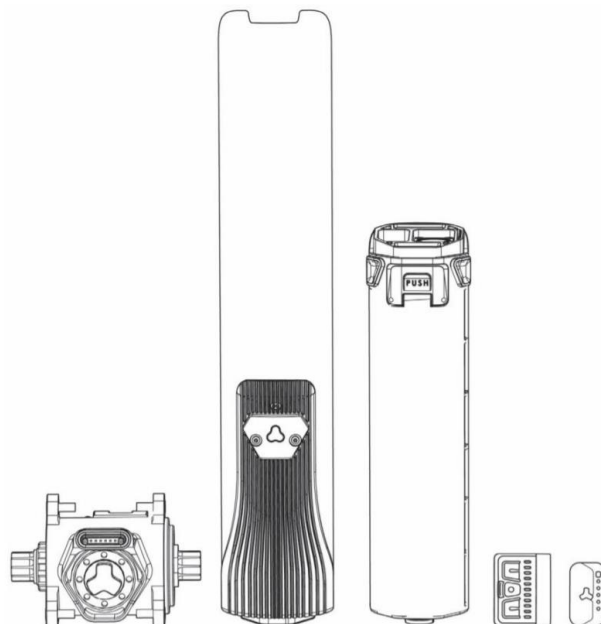
Fazua Evation 1.0 drivepack

A rendszer a forgatónyomatékot, a pedálségítő rendszer sebességét és a valós értékek ellenőrzését használja a sebesség meghatározásához.

A rendszer kettős védelmi visszacsatolást használ a sebességjel mérésére a biztonság és a megbízhatóság biztosítása érdekében.

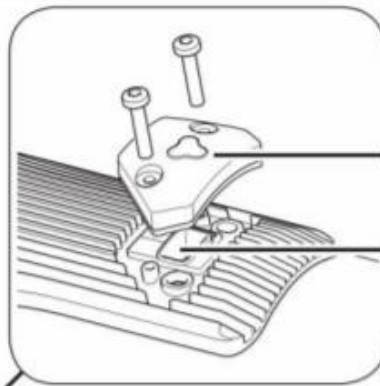
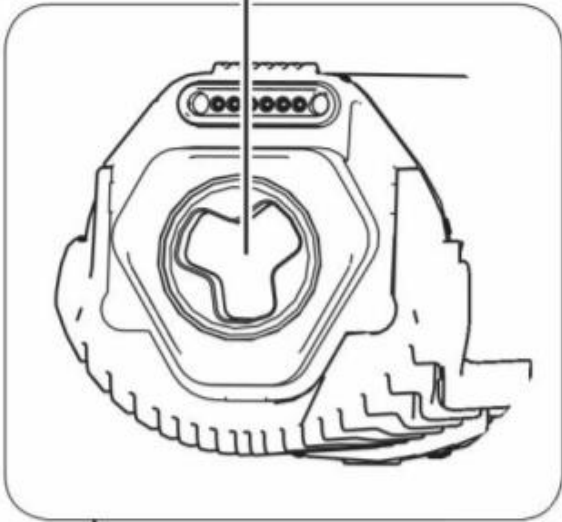
Nagy indítónyomatéka van, maximális nyomatéka 60 Nm-t, különösen felfelé haladáshoz alkalmas. Nagyon hatékony alacsony energiafogyasztással, nagy hatótávolsággal, alacsony zajszinttel és zavartalan működéssel rendelkezik.

Leírás és specifikáció



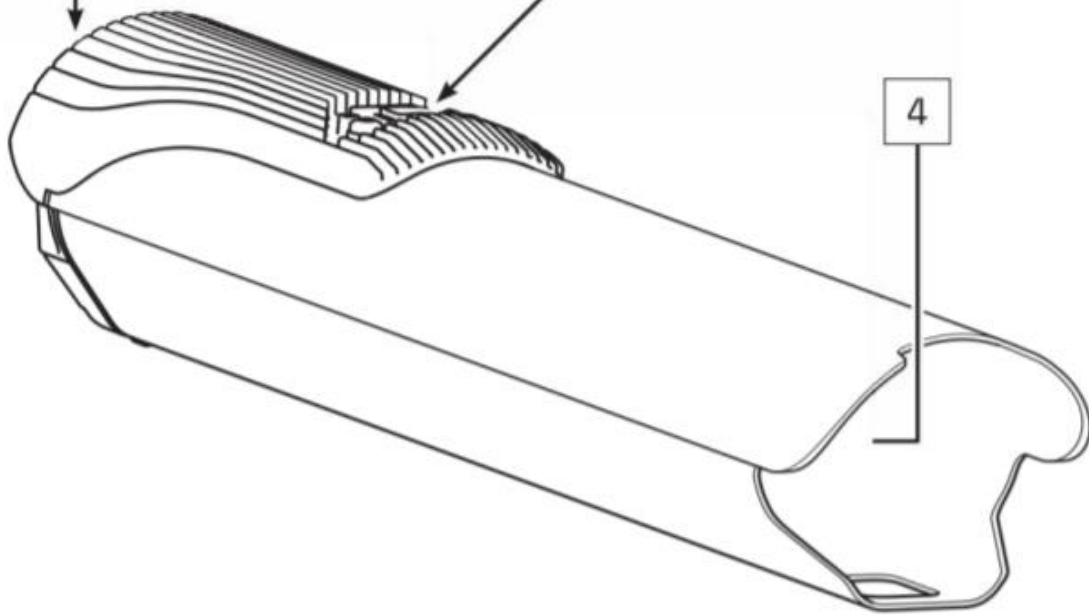
A

1

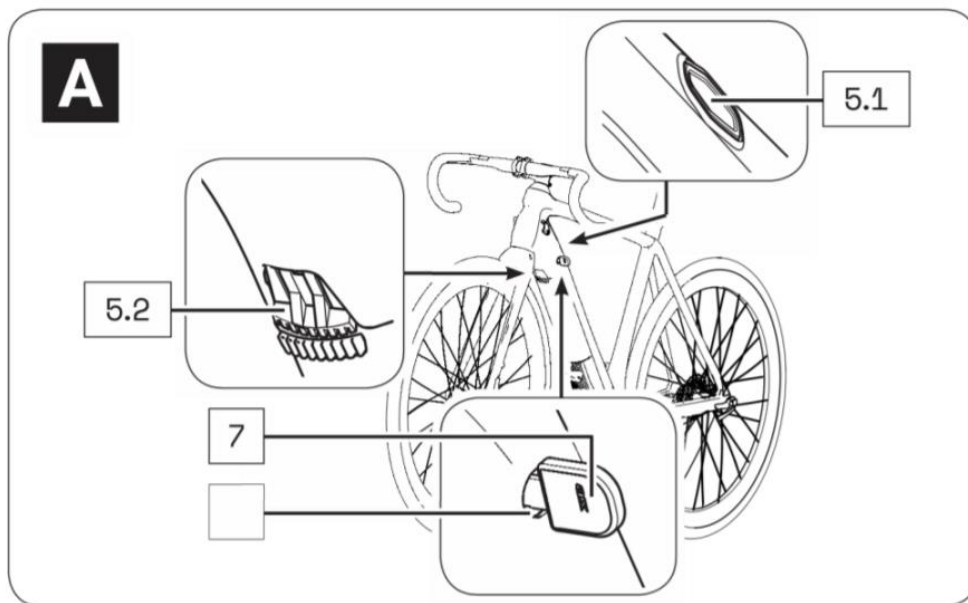


2

3

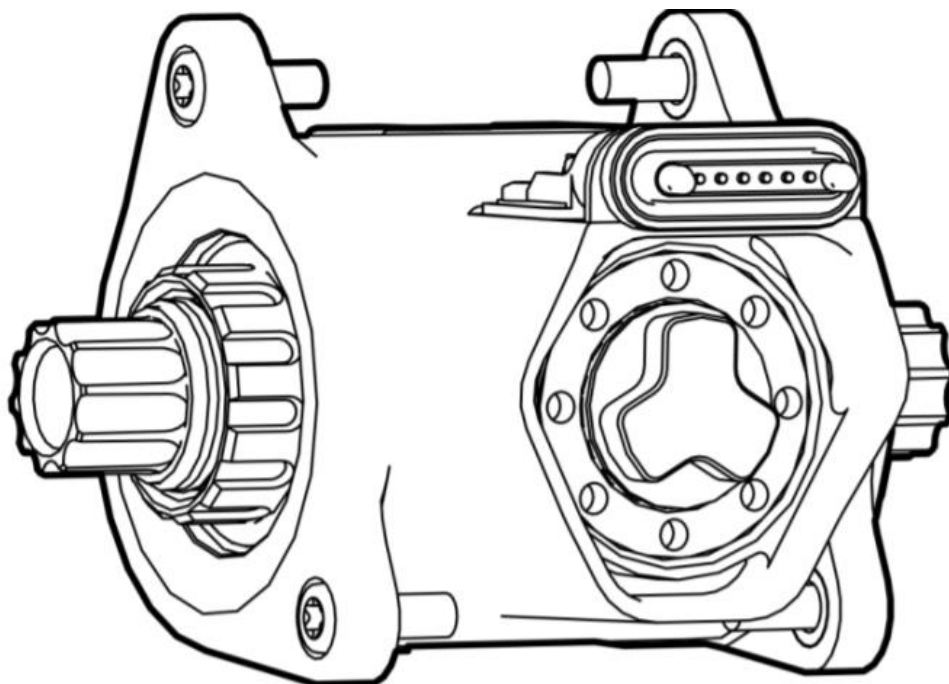


4



- 1 – Racsnisz alsó konzol
- 2 - USB borítás
- 3 - USB csatlakozó
- 4 - Az akkumulátor borítás
- 5.1 - Elengedő gomb (nem ezen a Fazua típuson)
- 5.2 - Rögzítő kar
- 6 - Zár
- 7 – Kulcs

Középcsapágó



Cikkszám 01-2018-002-01

Segédnyomaték, max. 60 Nm

Q tényező, min. 135 mm (forgattyúkar nélkül)

Üzemi hőmérséklet -20 + 60 ° C

Tárolási hőmérséklet -20 + 60 ° C

Védettség IP 54

Lánc 49, 52 mm

Súly, kb. 1,3 kg

A meghajtócsomag zárása/feloldása az eBike -on belül

Miután a Drivepack -ot az eBike -ba szerelték, be lehet zárni, hogy ne lehessen eltávolítani.

Zárja be a szerelt Drivepack-ot, helyezze be a kulcsot a zárhengerbe, és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

A Drivepack feloldásához az eBike -ból helyezze be a kulcsot a hengerbe, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba. Oldja ki a reteszelést csúsztassa be a kart a felső helyzetbe.

Biztonsági utasítás

Ne nyissa ki saját maga a Drivepack-et. A Drivepack karbantartásmentes. Csak szakképzett személy nyithatja ki és eredeti alkatrészekkel javítható. A rendszer jogosulatlan kinyitása a garancia megszűnésével jár.

A Drivepack és az eBike összes alkotóeleme csak ugyanolyan alkatrészekre vagy kifejezetten az eBike gyártója által jóváhagyott alkatrészekre cserélhető. Ez megvédi a hajtást a sérülésektől.

A teljesítmény fokozása érdekében ne módosítsa a Drivepack-et, és ne adjon hozzá más, nem jóváhagyott terméket.

Mindig távolítsa el a Drivepack -ot az eBike -ról, mielőtt az eBike -on dolgozik, szállítja vagy tárolja. Véletlen aktiválás esetén fennáll a balesetveszély.

Legyen óvatos, amikor megérinti a Drivepack fűtőtestjét. A fűtőtest jelentősen felmelegedhet és okozhat égési sérüléseket a bőrön.

A sétáló-asszisztens funkció csak az eBike tolása közben használható. A kerekek sérülésveszélyt jelentenek, ha a funkció használata közben nem érintkeznek a talajjal.

Kizárólag az eBike gyártója által jóváhagyott eredeti akkumulátorokat használjon.

Jogosulatlan akkumulátorok használata okozhat sérülést vagy tüzet. A FAZUA nem vállal felelősséget illetéktelen akkumulátorok használata esetén.

Tartsa be az eBike-ra és a pedelecre vonatkozó összes nemzeti előírást.

Ne nyissa ki az alsó konzolt. Az alsó konzol nem igényel karbantartást. Csak szakértők által, és eredeti pótalkatrészekkel javítható. A rendszer jogosulatlan módosítása a garancia megszűnésével jár.

Az alsó konzolt és az eBike-ot alkotó összes alkotóeleme csak ugyanolyan alkatrészekre vagy kifejezetten az eBike gyártója által jóváhagyott alkatrészekre cserélhető. Ez megvédi a Drivepack-et a sérülésektől. Ne módosítsa az alsó konzolt, és ne adjon hozzá más, nem jóváhagyott terméket a teljesítmény javítása érdekében.

Ne nyissa ki egyedül a meghajtórendszer alkatrészeit. Az alkatrészek karbantartásmentesek. Csak szakértők által, és eredeti pótalkatrészekkel javítható. A rendszer jogosulatlan módosítása a garancia megszűnésével jár.

Körültekintően és fokozott óvatossággal használja a vezérlőt kerékpározás közben. Fennáll a baleset veszélye, ha nem a forgalomra összpontosít.

Tisztítás előtt vegye ki az akkumulátort a meghajtóból. Várja meg amíg teljesen száraz lesz, a nedvesség a Drivepack csatlakozóknál károsíthatja az akkumulátort a behelyezésnél.

Ne nyissa ki az akkumulátorcsomagot. Robbanásveszély áll fenn. Az akkumulátor felnyitása a garancia megszűnésével jár.

Az akkumulátort kizárólag olyan eBike kerékpárokkal használja, amelyek eredeti FAZUA Evation Drive rendszerrel rendelkeznek.

Csak eredeti, az eBike gyártó által jóváhagyott akkumulátorokat használjon. Nem jóváhagyott akkumulátorok használata kárt vagy tüzet okozhat. A FAZUA nem vállal felelősséget nem jóváhagyott akkumulátorok használatáért.

Az akkumulátor töltéséhez csak eredeti FAZUA töltőt használjon. A FAZUA nem vállal felelősséget a nem jóváhagyott töltők használata által okozott károkért.

Az akkumulátort tartsa távol hőtől, tűztől és víztől. Robbanásveszély áll fenn a fentebb említett esetekben.

Védje az akkumulátort a mechanikai behatásoktól vagy igénybevételektől. Sérülésveszély és füst kibocsátás veszélye áll fenn, amely irritálja a légzőrendszert. Ha mégis bekövetkezik, gondoskodjon a friss levegőről, és kényelmetlenség esetén forduljon orvoshoz.

Vigyázzon a fémtárgyakkal, például érmékkel, gemkapcsokkal, csavarokkal stb. az akkumulátor közelében, mert ezek kapcsolatot létesíthetnek az akkumulátorcsatlakozók között. Tűzveszély áll fenn. Az így okozott károkra nem vonatkozik a garancia.

Az akkumulátort tartsa távol gyúlékony anyagoktól. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor száraz, és helyezze az akkumulátort tűzálló helyre a töltés idejére. Töltés közben keletkező hő tüzet okozhat.

Ne hagyja az akkumulátort felügyelet nélkül töltés közben.

Soha ne használjon és ne töltsön sérült akkumulátort.

Az akkumulátort és a töltőt tartsa távol a szívritmus -szabályozótól. A mágneses csatlakozók befolyásolhatják működésüket.

Az akkumulátort tartsa gyermekektől távol.

Tartsa távol a töltőt víztől vagy nedvességtől. Ellenkező esetben nagy az áramütés veszélye.

Csak az eredeti eBike gyártó által jóváhagyott akkumulátorokat töltsen. Ellenkező esetben tűzveszély és robbanásveszély áll fenn. Ne szerelje szét a töltőt. Csak szakképzett szakemberek szerelhetik szét és csak eredeti alkatrészekkel javítható.

Minden használat előtt ellenőrizze a töltőt, a kábelt és a csatlakozót. Ha sérülést észlel, ne használja. A sérült töltő használata esetén nagy az áramütés veszélye.

Tartsa tisztán a töltőt. A töltőn lévő szennyeződés növeli az áramütés kockázatát.

Tartsa távol a töltőt és az akkumulátort gyúlékony anyagoktól. Ellenőrizze, hogy a töltő és az akkumulátor töltéskor szárazak és tűzálló helyen vannak. Töltés közben keletkező hő tüzet okozhat.

Legyen óvatos, amikor töltés közben vagy közvetlenül a töltés után megérinti a töltőt, mert jelentősen felmelegedhet.

Ne hagyja a töltőt felügyelet nélkül töltés közben.

Azok a személyek, akik nem képesek a töltő biztonságos kezelésére, csak felügyelet mellett használhatják a töltőt.

Akkumulátor

Az akkumulátor töltése és karbantartása:

- Töltse az akkumulátort száraz környezetbe, hogy a rövidzárlatos károsodást elkerülje.
- Három havonta töltse fel az akkumulátort legalább 60%-ra, még akkor is ha a kerékpárt nem használja.
- Ne takarja le az akkumulátort vagy a töltőt.
- Ne hagyja, hogy az akkumulátor folyamatosan csatlakoztatva legyen az áramforráshoz.
- Ne használja az akkumulátort más készülékekhez, mert kifejezetten ehhez készült.
- Ne szerelje szét és ne módosítsa az akkumulátort.
- Ne dobja az akkumulátort tűzbe vagy vízbe, és ne tegye ki szélsőséges hőmérsékletnek.
- Az újra töltési idő 0%-ról 100%-ra 1-7 órát vesz igénybe.

Töltés:

Az akkumulátor a kerékpár legdrágább része, ezért fokozottan figyeljen a kezelésére, töltésére, illetve tárolására. Az akkumulátor érzékeny a pontos töltésre, ezért szükséges hogy a Li-Ion újratölthető akkumulátorokat csak egy általunk szállított töltővel töltsön. Csatlakoztassa a töltőt 220-240 V-os konnektorba. 5A védett áramkör elegendő. A töltő automatikusan felfüggeszti a töltést, amikor eléri a maximum töltöttséget.

Javasoljuk, hogy minden használatot követően töltsen fel teljesen az akkumulátort, hogy biztosítva legyen a maximális kapacitás a következő útjára. Az akkumulátor feltöltése 1-5 óráig tarthat, függően a töltöttség állapotától. Töltsen kizárólag fedett, száraz helyen (a nedvesség és a csöpögő víz károsíthatja a készüléket) +5-40 °C hőmérsékleten.

A töltési folyamatot egy piros LED izzó jelzi, ami zöldre vált ha a töltési folyamat befejeződött. Az akkumulátor rendelkezik töltésfigyelő jelzővel (ha megnyomjuk a töltés gombot, fénnel jeleníti meg az akkumulátor töltöttségi állapotát). Kerékpározás befejezése után mindig kapcsolja ki az akkumulátort.

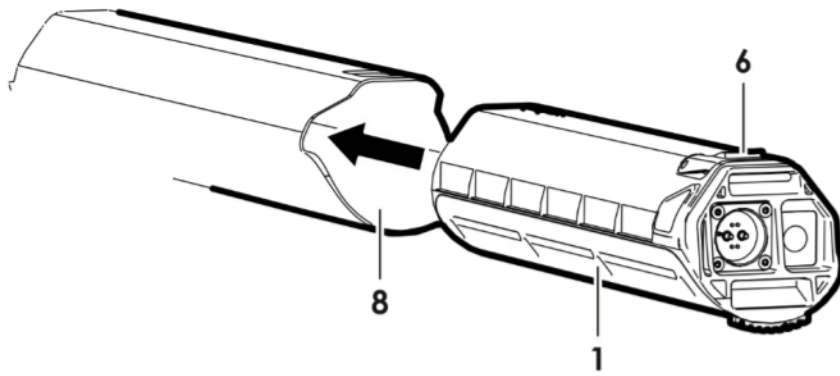
Normál akkumulátor viselkedés:

Ha a motor zavartalanul leáll és szakaszos működésbe kezd, az az akkumulátor alacsony töltöttségének jele lehet. Ebben az esetben kapcsolja ki az elektromos meghajtórendszert és folytassa motoros segítség nélkül a kerékpározást, mintha hagyományos kerékpárral közlekedne. Az akkumulátor felmelegedése normális és nem indokol egyéb hibát. Az akkumulátor védve van egy hőmérséklet érzékelővel, amely egyből lekapcsolja azt túlmelegedés esetén. Várjon, amíg az akkumulátor lehűl normál üzemi hőmérsékletére, majd haladhat vele tovább. Ha úgy érzi, hogy az akkumulátor teljes kapacitása lecsökkent, annak oka lehet a töltöttség vagy a rendszernek nem megfelelő éghajlati körülmény. Végezzen el 3 teljes töltési ciklust. Menet közben mérítse le teljesen az akkumulátort, majd szobahőmérsékleten töltsen fel a maximális kapacitására.

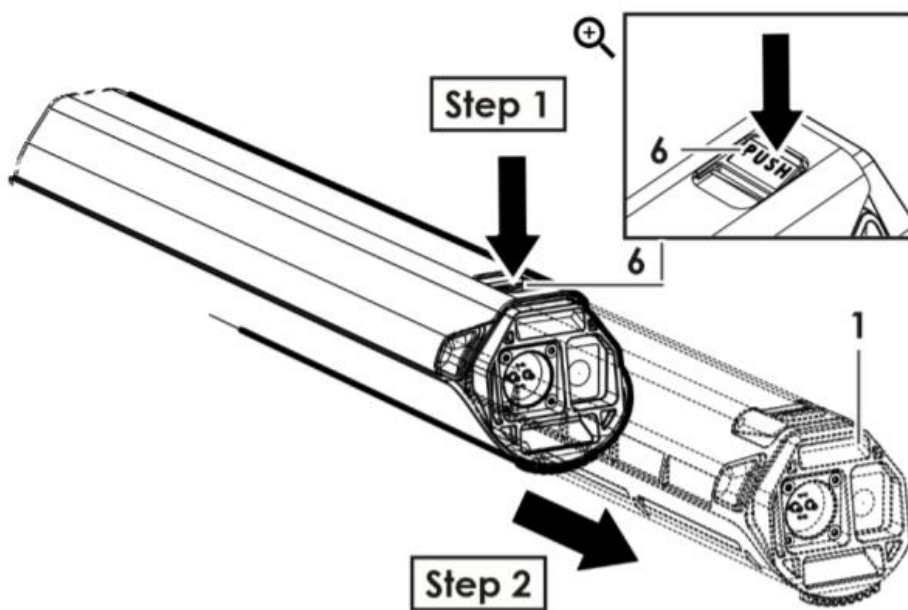
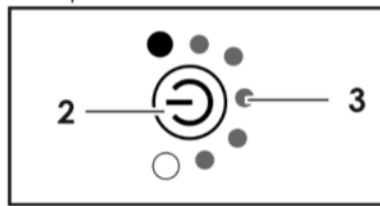
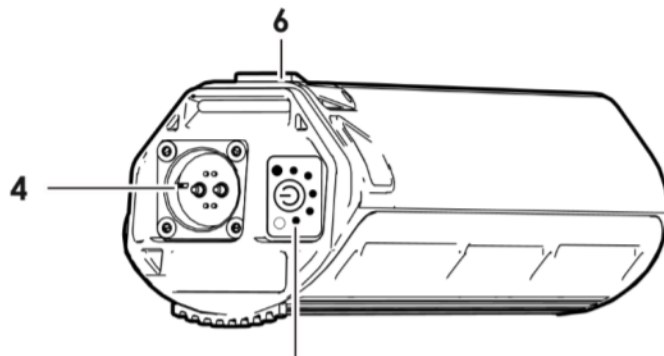
Ha a töltésjelző azt mutatja, hogy az akkumulátor lemerült, akkor is van benne minimális feszültség, amely megvédi a sérülésektől, de már nem elegendő az elektromos kerékpár meghajtásához. Ebben az esetben töltsen fel az akkumulátort a lehető leghamarabb. Soha ne tárolja az akkumulátort teljesen lemerült állapotban, mert károsodhat.

Abban az esetben, ha az akkumulátort bekapcsolják, de 30 percnél hosszabb ideig nem használják a kerékpárt, akkor az akkumulátora automatikusan kikapcsol.

Az akkumulátor megfelelő kezelése, tárolása, használata meghosszabbítja élettartamát.



5



- 1 - Akkumulátor
- 2 - Be/Ki gomb
- 3 - Működés- és töltésellenőrző kijelző
- 4 - Töltőcsatlakozó aljzat
- 5 - Csatlakozó a Drivepackhez
- 6 - Rögzíthető fedél
- 8 - Akkumulátor nyílás

Cikkszám: 01-2018-004.

Névleges feszültség: 36 V

Névleges kapacitás: 7 Ah

Energia: 252 Wh

Üzemi hőmérséklet: -20 + 60 ° C

Tárolási hőmérséklet: -20 + 60 ° C

Kisülési hőmérséklet: -20 + 60 ° C

Töltési hőmérséklet: 0 + 45 ° C

Védettség: IP 54

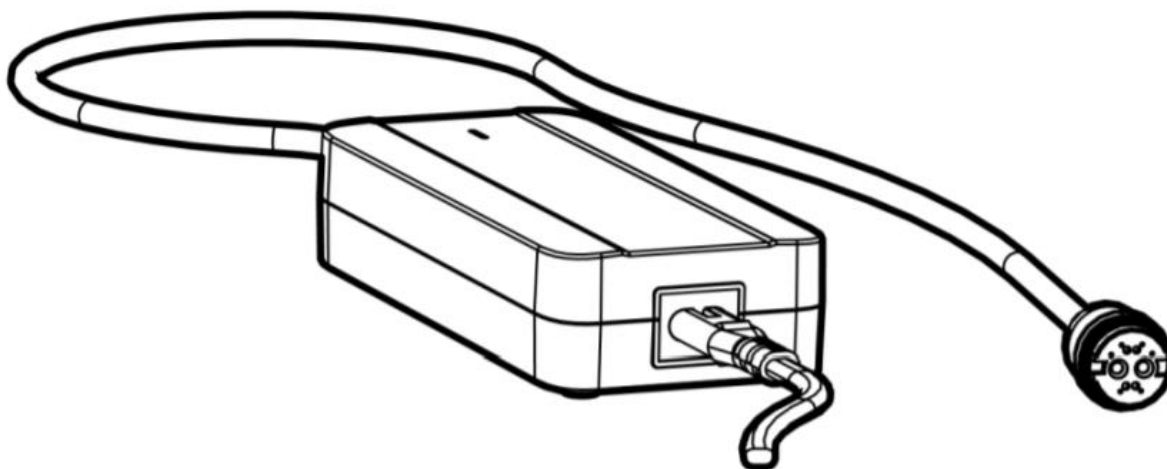
Súly: kb. 1,4 kg

Töltés

Az akkumulátor a kerékpár legdrágább része, ezért fokozottan figyeljen a kezelésére, töltésére, illetve tárolására. Az akkumulátor érzékeny a pontos töltésre, ezért szükséges hogy a Li-Ion újratölthető akkumulátorokat csak egy általunk szállított töltővel töltsön. Csatlakoztassa a töltőt 220-240 V-os konnektorba. 5A védett áramkör elegendő. A töltő automatikusan felfüggeszti a töltést, amikor eléri a maximum töltöttséget.

Javasoljuk, hogy minden használatot követően töltsen fel teljesen az akkumulátort, hogy biztosítva legyen a maximális kapacitás a következő útjára. Az akkumulátor feltöltése 1-5 óráig tarthat, függően a töltöttség állapotától. Töltsen kizárólag fedett, száraz helyen (a nedvesség és a csöpögő víz károsíthatja a készüléket) +5-40 °C hőmérsékleten.

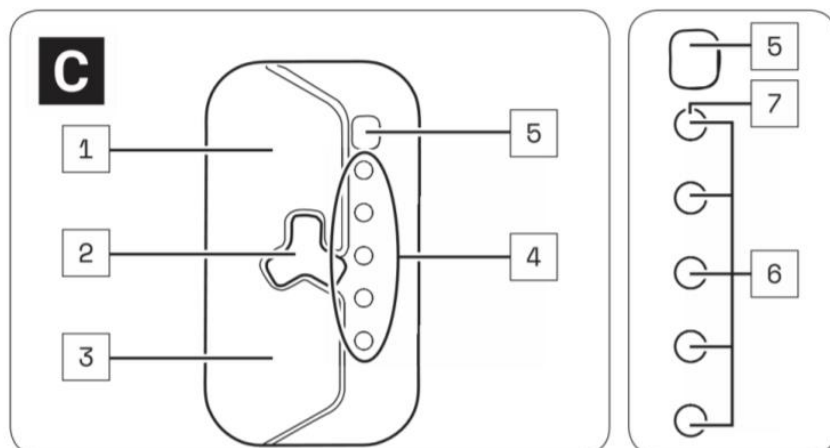
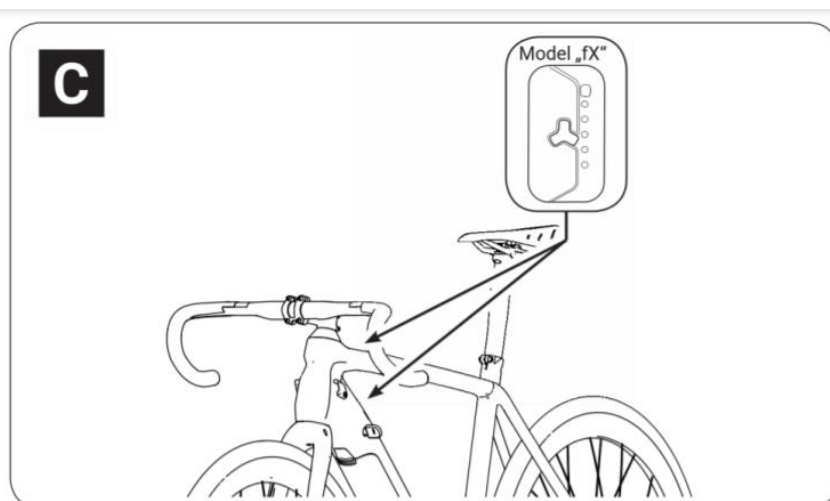
A töltési folyamatot egy piros LED izzó jelzi, ami zöldre vált ha a töltési folyamat befejeződött. Az akkumulátor rendelkezik töltésfigyelő jelzővel (ha megnyomjuk a töltés gombot, fénnel jeleníti meg az akkumulátor töltöttségi állapotát). Kerékpározás befejezése után mindig kapcsolja ki az akkumulátort.



Vezérlő



Remote fX vezérlő – integrált



- 1 - „Fel” gomb
- 2 - BE-/KIKAPCSOLÓ gomb
- 3 - „Le” gomb
- 4 - LED jelzés
- 5 - Fényerő -érzékelő
- 6 - Kapacitásjelző / segédszint
- 7 - Állapotjelzés

Leírás

Cikkszám 50020003015002000302

Üzemi hőmérséklet -10 + 60 ° C

Tárolási hőmérséklet -20 + 60 ° C

Védelmi fokozat (összeszerelt állapotban) IP 54

Súly, kb. 0,04 kg

LED jelzés

Mind az 5 LED együttesen a töltöttségi szint és a rásegítés szintjének kijelzésére szolgál.

A legfelső állapotjelzőként is szolgál, tájékoztatva Önt az eBike állapotáról.

Az állapotjelző állapotváltozást vagy meglévő hibát jelez.

Fehér - az akkumulátor lemerült

Zöld - a hajtómű üzemkész

Sárga - lágy hiba – a kerékpározás folytatása lehetséges, de nem tanácsos

Piros - erős hiba - a kerékpározás folytatása nem lehetséges / karbantartás szükséges

Az 5 LED mindegyike a teljes töltési kapacitás 20% -át képviseli. Ha az akkumulátor teljesen fel van töltve, mind az 5 LED világít. Ha az akkumulátor lemerült, az állapotjelző felső LED -je fehéren világít, vagy nem világít.

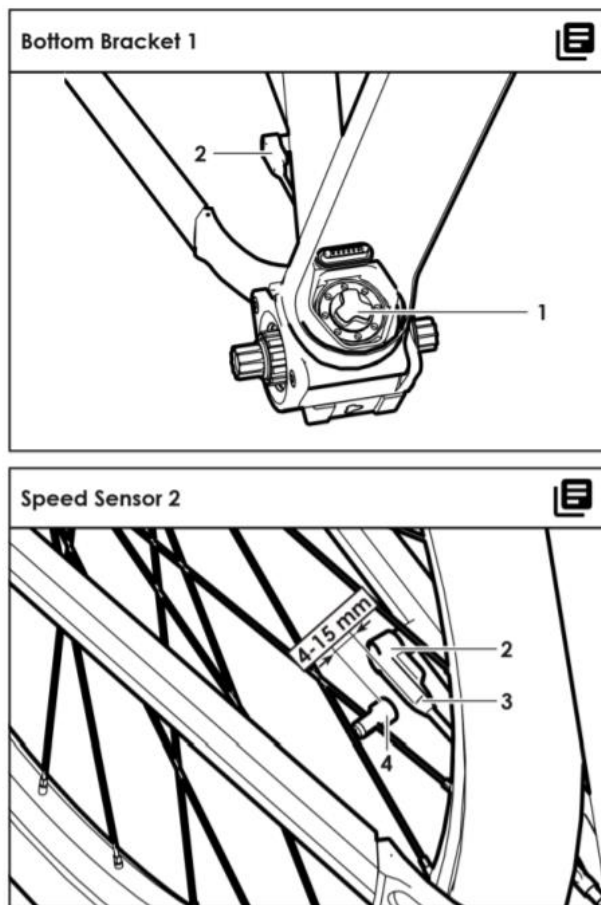
Maximális hatótávolság

A maximális hatótávolságot teljesen feltöltött akkumulátorral, sík terepen és kevés ellenszéllel állítják be. Átlagos tartomány ideális beállításokkal és kissé dombos tereppel számítva.

Összeszerelési útmutatók

Kijelző összeszerelése:

Kérjük, ügyeljen a csavarok meghúzási nyomatékára. Túlzott meghúzási nyomaték okozta hibákra vagy a helytelen összeszerelésre / szétszerelésre nem vonatkozik a garancia.



1 - Alsó konzol

2 - Sebességérzékelő

3 - Mágneses helyzetjelző

4 - A sebességérzékelő küllőmágnes

Irányítás

Az eBike meghajtórendszerének működtetéséhez az alábbi követelményeket kell betartani:

Az akkumulátor legyen feltöltve és behelyezve megfelelően, az akkumulátoron levő gomb megnyomásával kapcsolható be.

A rendszert az integrált FAZUA Remote fX vezérlővel működtetheti és irányíthatja. Ha a Drivepack be van szerelve a kerékpárba, a rendszer a középső (2. Be-/Kikapcsoló) gomb megnyomásával kapcsolható be.

Állítsa be a rásegítés szintjét a fel vagy le gomb megnyomásával.

Ha abbahagyja a pedálozást, vagy ha eléri a 25 km/h sebességet, a rásegítés kikapcsol. A rendszer újra bekapcsol, amikor pedálozni kezd, és a sebesség 25 km/h alatt van.

Az eBike rásegítés kikapcsolásához nyomja meg a távirányító középső gombját (2.).

A támogatási szint beállítása

A vezérlőn beállíthatja, a rásegítés szintjét a kerékpározáshoz. A rásegítési szint bármikor állítható, még kerékpározás közben is. A rásegítési szint állításához érintse meg a fel/le gombokat a fX vezérlőn.

A következő támogatási szintek állnak rendelkezésre:

Nincs rásegítés (fehér): A motorrásegítés ki van kapcsolva. Az eBike normál kerékpárként is használható.

BreezeMode (zöld): Alacsony, de hatékony rásegítés az eBike hatótávolságának maximalizálásához.

RiverMode (kék): Közepes rásegítés, általános körülményekhez.

RocketMode (rózsaszín): Maximális rásegítés a megerőltető túrákhoz.

Rásegítési szint	Szín	Max. rásegítési százalék	Max. teljesítmény
Nincs rásegítés	fehér	0%	0 W
BreezeMode	zöld	75%	125 W
RiverMode	kék	150%	250 W
RocketMode	rózsaszín	240%	400 W

RainMode

Az RainMode (eső üzemmód) megakadályozza, hogy az esőcseppek átállítsák az eBike rásegítési szintjét.

- 2 mp-ig nyomja a középső gombot (2.), ezzel aktiválhatja az eső üzemmódot. Rövid kék LED animáció jelenik meg.

- Ha RainMode-ban rásegítési szintet szeretne váltani, nyomja meg röviden a középső gombot (2.). Röviden nyomja meg ismét a középső gombot és a következő sorrendben válthat a magasabb rásegítési szintre: nincs rásegítés, BreezeMode, RiverMode, RocketMode, nincs rásegítés stb.

- Az eső üzemmódból a normál üzemmódba való visszatéréshez tartsa lenyomva a középső gombot 2 mp-ig

Inaktivitás

Ha az eBike inaktív állapotba kerül, a rendszer automatikusan kikapcsolja az akkumulátort. ahhoz hogy az inaktivitásból elindítsa a rendszert, újra be kell kapcsolnia az akkumulátort.

Az eBike akkor ér el inaktivitást, amikor az eBike nem mozdul, és 10 órán keresztül nem nyomja meg a gombot a távirányítón.

Abban az esetben is eléri, ha az akkumulátor töltöttségi szintje 30% alatt van, és a kerékpárt nem mozdítja meg, illetve nem nyom meg semmilyen gombot a vezérlőn 3 órán keresztül.

Bluetooth funkció

Mobiltelefonját a CoModule Fazua alkalmazásán keresztül csatlakoztathatja a vezérlőhöz. Ha a kapcsolat sikeresen létrejött, akkor a LED-ek háromszor villognak kéken.

Megjegyzések az eBike használatához

A váltót a normál kerékpárhoz hasonlóan kell használni. Függetlenül a váltó típusától, ha másik fogaskerékre vált, ajánlott a pedálozás megszakítása rövid időre. Ez csökkenti a hajtómű és a hajtáslánc igénybevételét.

A megfelelő sebességváltás növeli az eBike sebességét, teljesítményét és hatótávolságát ugyanazzal a pedálozási erővel.

Javasoljuk, hogy fokozatosan gyűjtsön tapasztalatot az e-bik használatához távol az utaktól és a forgalomtól. Tesztelje, a kerékpárja hatótávolságát különböző körülmények között, mielőtt hosszabb túrákat tervezne.

Nem lehet pontosan meghatározni a rendszer hatótávolságát menet előtt vagy közben. A hatótávolságot számos tényező befolyásolja:

- Rásegítési szint
- Sebesség
- Váltó használata
- Gumiabroncs típusa és nyomása

- Útvonal és légköri viszonyok
- Kerékpár + kerékpáros súlya
- Az akkumulátor életkora

Legyen óvatos az eBike alkatrészek működési és tárolási hőmérsékletével. Különösen figyeljen az akkumulátorra, szélsőséges hőmérsékletek miatt károsodhat.

A nem megfelelő kezelés okozta sérülések nem tartoznak a garancia hatálya alá.

Karbantartás

Rendszeres karbantartás:

- Tartsa tisztán az elektromos kerékpár összes alkatrészét.
- Csak az ajánlott és ellenőrzött tisztítószerket használja.
- Rendszeresen kenje be a láncot a megfelelő olajjal (láncolaj).
- Télen minden használat után tisztítsa meg az e-bike-ot és fokozott figyelmet fordítson a só eltávolítására az akkumulátor érintkezőknél és egyéb csatlakozóknál.
- Az elektromos kerékpár kezelése közben ellenőrizze, hogy az elektromos rendszer kábelei nem sérültek-e. A sérült kábelek áramütés veszélyét jelenthetik.
- Rendszeresen ellenőrizze az összes csatlakozás megfelelő húzását (a csavarok megfelelő rögzítését) és a fékek megfelelő működését. Ellenőrizze, hogy az elektromos kerékpár egyes alkatrészei nem sérültek-e. Például: repedések a vázon, villán, kormányon, kormánybefogó, kábelek sérülése, akkumulátor ház sérülése, stb.

Akkumulátor szállítása:

Az akkumulátorok szállítására is ugyanazok az előírások vonatkoznak, mint a veszélyes árukra. Magánfelhasználók is szállíthatnak sértetlen akkumulátorokat az utakon anélkül, hogy egyéb feltételeknek kellene megfelelniük.

Kereskedelmi felhasználók vagy harmadik felek általi szállítás esetén meg kell felelnie a speciális csomagolásnak és a jelölési követelménynek (pl.: ADR előírások)

Az akkumulátorokat csak akkor szabad küldeni, ha az nem sérült. Dugja be a laza érintkezőket és csomagolja be az akkumulátort, megakadályozva annak mozgását a csomagolásban szállítás közben. Értesítse a szállítmányozót, hogy veszélyes árut tartalmaz a csomag.

Akkumulátor tárolása:

Az akkumulátort száraz és jól szellőző helyen tárolja, közvetlen napfénytől és más hőforrásoktól elzárva. Abban az esetben, ha hideg környezetben tárolta, üzembe helyezés előtt mindenképpen várja meg, amíg az akkumulátor felmelegszik normál szobahőmérsékletre (20 °C).

Soha ne tárolja az akkumulátort teljesen lemerülve, mert végleges károsodást okozhat. Hosszútávú tároláshoz tartsa az akkumulátort teljesen feltöltve. De ne legyen csatlakoztatva folyamatosan a töltőhöz/ne kapjon folyamatos tápellátást, és ne tárolja a kerékpárba beépített helyén.

A Li-Ion akkumulátorok teljes mértékben újrahasznosíthatók. Az akkumulátor élettartamának lejáratát után bármelyik gyűjtőhelyre vagy a kereskedőhöz visszaszolgáltathatja.

Ha nehéz körülmények között használja az e-bike-ot (maximális rásegítés hosszútávú kihasználása), hosszú kerékpározás magas hőmérsékleten (30 °C-on vagy felette), közvetlen napfényben, vagy amikor az akkumulátor részben lemerült, illetve ezeknek az eseteknek a kombinációja esetén lehetséges hogy a kerékpár automatikusan lekapcsol. Egy biztosíték védi a vezérlőegységet az égés ellen. Javasoljuk, hogy ebben az esetben hagyja abba a kerékpározást és hagyja lehűlni a kerékpárt (vezérlőegységet). Ez nem egy hiba.

Lehetséges problémák és azok megoldása

Rendszerhiba esetén végezze el a diagnosztikát vagy lépjen kapcsolatba a kereskedővel.

Ha a vezérlő kijelző nem kapcsol be:

- Mindig ellenőrizze, hogy az akkumulátor biztosan fel van töltve
- Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve és b van-e kapcsolva
- Ellenőrizze a vezérlőegység és a kijelző csatlakozását

Ha a motor nem indul el a gyalogló asszisztens gomb nyomásakor:

- Ellenőrizze a motorkábel csatlakozását (motornál és vezérlőegységénél)
- Ellenőrizze a vezérlőegység és a kijelző csatlakozását

Ha a motor nem indul el a pedálozás közben:

- Ellenőrizze a pedálérzékelő csatlakozását a vezérlőegységhez
- Ellenőrizze a pedálérzékelő és a mágneslemez közötti távolságot (max. 4 mm)

- Ellenőrizze, hogy a lemez szilárdan van-e rögzítve a központi tengelyhez és nem forog-e szabadon
- Kompakt típusú pedálérzékelő használata esetén

Elektromos készülék garanciája

Panasztételi eljárás:

Az elektromos készülékkel vagy az akkumulátorral kapcsolatos panaszokkal forduljon a kereskedőhöz.

A panasz benyújtásakor csatolja a panaszhoz a vásárlási igazolást, illetve a jótállási igazolást az akkumulátor bejegyzett sorozatszámával. Tüntesse fel a panasz okát és a hiba pontos leírását.

Jótállási feltételek:

A jótállás időtartama:

- 10 000 forintot elérő, de 100 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén egy év,
- 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év,
- 250 000 forint eladási ár felett három év.

A jótállási határidő a fogyasztási cikk a fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a vállalkozás vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik. Ha a fogyasztó a fogyasztási cikket az átadástól számított hat hónapon túl helyezett üzembe, akkor a jótállási határidő kezdő időpontja a fogyasztási cikk átadásának napja. Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a termék fogyasztó részére való átadását követően lépett fel, így például, ha a hibát

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a vállalkozás, vagy annak megbízottja végezte el, illetve, ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati-kezelési útmutató hibájára vezethető vissza)
- rendeltetésellenes használat, a használati-kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- helytelen tárolás, helytelen kezelés, ronggálás, ▪ elemi kár, természeti csapás okozta.

12 hónap garancia vonatkozik az akkumulátor élettartamára – az akkumulátor kapacitásának nem szabad a teljes kapacitás 70%-ára esnie 12 hónappal a kerékpár eladása után.

Az elektromos készüléket kizárólag arra a célra szabad felhasználni, amelyre szánják.

Az elektromos készüléket a jelen üzemeltetési utasításnak megfelelően kell használni, tárolni és karbantartani.

A jótállás nem érvényes:

Ha kiderül, hogy a termék károsodása a felhasználó hibájából (baleset, szakszerűtlen kezelés, nem megfelelő tárolás, a kerékpár szerkezetének vagy az elektromos rendszer csatlakozásának megváltoztatása) származik.

Ha a jótállási idő lejár.

A jótállás csak az első tulajdonosra vonatkozik.

Figyelmeztetés

Ha a jelen üzemeltetési utasítás bármely pontját nem érti, forduljon a kereskedőhöz. Kérjük, olvassa el az egész kézikönyvet!

Ne adja kölcsön az e-bike-ot olyan személynek, aki tájékozatlan a használatával és működésével kapcsolatban. Nem megfelelő használat eredményezte panaszokat nem fogadunk el.

A Leader Fox elektromos kerékpárokat nem 15 év alatti gyermekek használatára tervezték.

Hasonlóképpen a kerékpárt nem használhatják olyan személyek, akik nem képesek pedálozni vagy önállóan kezelni azt. A gyártó nem vállal felelősséget a kerékpárhoz köthető esetleges balesetekért.

Az ideális időjárási körülmények egy elektromos kerékpár használatához a száraz napok, amikor a külső hőmérséklet magasabb, mint 10 °C. Alacsonyabb hőmérsékleten történő használat esetén az akkumulátor a fizikai körülmények hatására gyorsabban lemerül. A kerékpár használata 0 °C alatt nem ajánlott.

Ne tegye ki a kerékpárt közvetlen napsugárzásnak, mert a motort hővédő érzékelővel van ellátva.

Soha ne merítse vízbe vagy más folyadékba az akkumulátort, a töltőt és a többi elektromos alkatrészt.

Soha ne mossa az elektromos kerékpárt magasnyomású mosóval. Mosás előtt mindig távolítsa el az akkumulátort.

Tilos az elektromotor, a vezérlőegység és az akkumulátor csatlakozóinak manipulálása. Az említett dolgok megsértése azt eredményezheti, hogy a garancia nem él tovább és visszafordíthatatlan károkat okozhat az elektromos kerékpárban.

Ne használjon az e-bike-hoz másik töltőt és alkatrészt, csak ami az elektromos kerékpárhoz jár.

Nem vállalunk felelősséget az egyéb, nem jóváhagyott termékek használatából eredő károkért.

LEADER FOX



Sok kellemes és biztonságos kilométert kívánunk az új elektromos kerékpárjával!

Az Ön Leader Fox Csapata



**A cseh elektromos kerékpár.
BOHEMIA BIKE**

Forgalmazó: ForumSport

www.leaderfox.hu
www.velomax.hu

8360 Keszthely, Rákóczi u. 3.
8360 Keszthely, Tündérlak u. 8.

Tel.: +36 30 947 0619
E-mail: forumspoort@gmail.com

