

LEADER FOX



Elektromos kerékpár
használati útmutató

E-BIKE POWER RIDE

Ayra
Arran
Brasa
Orem
Orton



Bevezetés

Kedves Felhasználók!

Kérjük, figyelmesen olvassa el az E-Leader Fox termékével kapcsolatos összes információt, hogy biztosítva legyen az e-bike készülék optimális működése. Az alábbi leírás átfogó tájékoztatást nyújt minden részletről és a kijelzőről (beleértve a kijelző telepítését, beállítását, illetve az általános használatát). Jelen használati utasítás segít a lehetséges problémák megoldásában is.

Mi az az elektromos kerékpár?

Az elektromos kerékpár egy elektromos hajtással felszerelt kerékpár, ami segíti a kerékpárost. A motor segítő funkciója pedálozással aktiválható, amelyet a pedál agyába szerelt speciális érzékelő olvas. Tehát a motor kizárólag arra szolgál, hogy megkönnyítse a haladást, de pedálozni folyamatosan kell az e-bike-on a mozgás érdekében. Az elektromos kerékpár rásegítésének mértékét egy vezérlőgomb segítségével állíthatja be, de csak a maximálisan megengedett 6-os fokozatig (pl. séta funkció). A motoros segítséggel felszerelt kerékpár maximális sebessége 25 km/óra, 10%-os tűréshatárral. Ez azt jelenti, hogy amint a kerékpár eléri az említett sebességhatárt, a motor kikapcsol és ugyanúgy pedáloznia kell azt, akár egy hagyományos kerékpárt. Ha az akkumulátor lemerül vagy a motor valamilyen okból kifolyólag leáll, használható hagyományos kerékpárként is mindenféle ellenállás nélkül.

A Közúti Közlekedés törvénye szempontjából, az elektromos kerékpár megfelel az európai EN 15194-1 szabványnak és normál kerékpárnak is tekinthető, azaz engedélyezve van a kerékpárúton történő használata, a felhasználónak nincs szüksége vezetői engedélyre és csak 18 éves korig kötelező.

Leírás

Intelligens kijelző vezérlővel



Az elektromos kerékpárok hatótávolságát befolyásoló tényezők

1. **A gumik súrlódási ellenállása.** A Leader Fox e-kerékpárok alacsony súrlódási ellenállású (utcai), illetve defekttűrő köpenyekkel vannak felszerelve. Fontos, hogy a gumiabroncsok levegőnyomása megfelelő legyen. Ha a tömlők levegőnyomása alacsony, a hatótávolság is csökkenni fog.
2. **Az elektromos kerékpár súlya.** Minél kisebb az elektromos kerékpár súlya, annál nagyobb a hatótávolsága.
3. **Az akkumulátor állapota.**

4. **Az útvonal felülete és domborzata.** Minél nagyobbak a szintkülönbségek és minél rosszabb az út felülete, annál rövidebb a hatótávolság.
5. **A kerékpározási mód.** Minél nagyobb a rásegítés fokozata, annál kisebb a hatótávolság.
6. **A kerékpározás folyamatossága.** Minél több a fékezés és a gyorsulás, annál rövidebb a hatótávolság.
7. **Légellenállás.** Például függ attól, hogy alacsonyvázú kerékpárt használunk egyenesen háttal ülve, vagy esetleg egy sportos kerékpárt a kormányval megegyező ülés magassággal.
8. **Szél erősség.** Minél nagyobb a szél erőssége haladási iránnyal megegyezően, annál nagyobb a hatótávolság és fordítva.
9. **A felhasználó súlya és a terhelés.** Minél nagyobb a súly, annál rövidebb a hatótávolság.
10. **Külső hőmérséklet.** Minél alacsonyabb a hőmérséklet, annál kevesebb akkumulátor-kapacitás használható fel.

Elektromos készlet

GX Ultimate

A rendszer a forgatónyomaték, a pedálegítő rendszer sebesség és a valós értékek ellenőrzését használja.

A rendszer kettős védelmi visszacsatolást használ a sebességjel mérésére a biztonság és a megbízhatóság biztosítása érdekében.

Nagy indítónyomatéka van, maximális nyomatéka meghaladja a 90 Nm-t, különösen felfelé haladáshoz alkalmas.

Nagyon hatékony alacsony energiafogyasztással, nagy hatótávolsággal, alacsony zajszinttel és zavartalan működéssel rendelkeznek.

A működés leírása és hatóköre:

A motoregység a következő üzemi körülmények között működik megfelelően:

Hőmérsékleti tartomány - 20 + 40 ° C között

Maximális nyomaték - ≥ 90

Súly - 2,9 kg

Por- / vízálló -IP65

Tanúsított -CE ROHS / EN15194:2017

Első és hátsó lámpa -DC 400mA / 6V

A tápegység leírása a fedélen található, és a következő információkat tartalmazza:

NUA213F – Motormodell

E – asszisztens tösszetelszkópos kerékpárokhoz

F – asszisztens első teleszkópos kerékpárokhoz

29X18 – Gyártási dátum, 2018. október 29-én gyártották

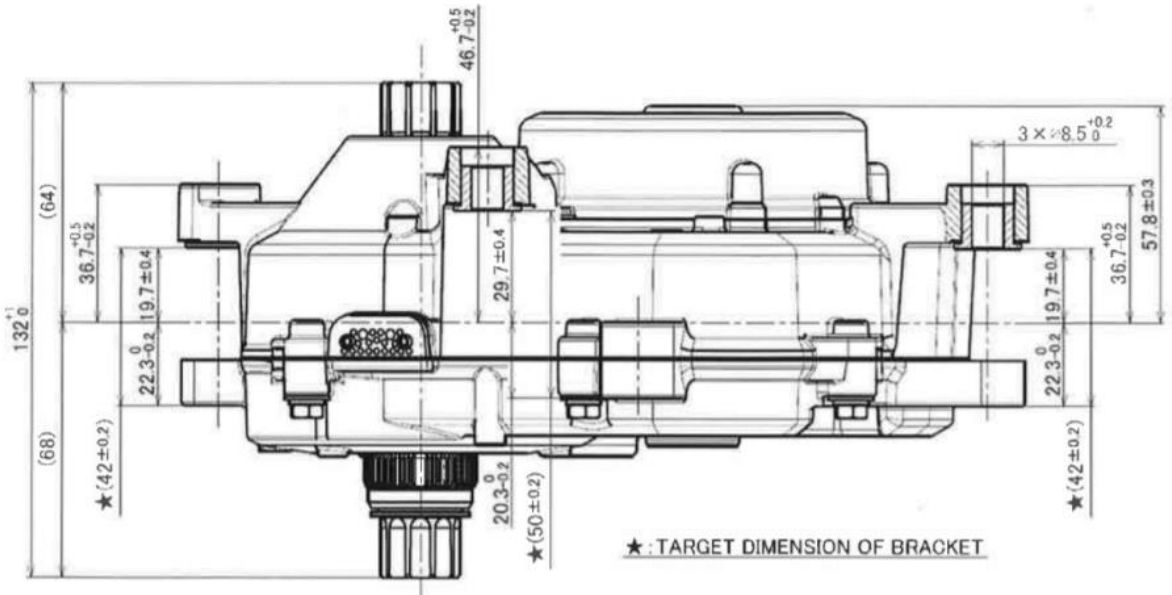
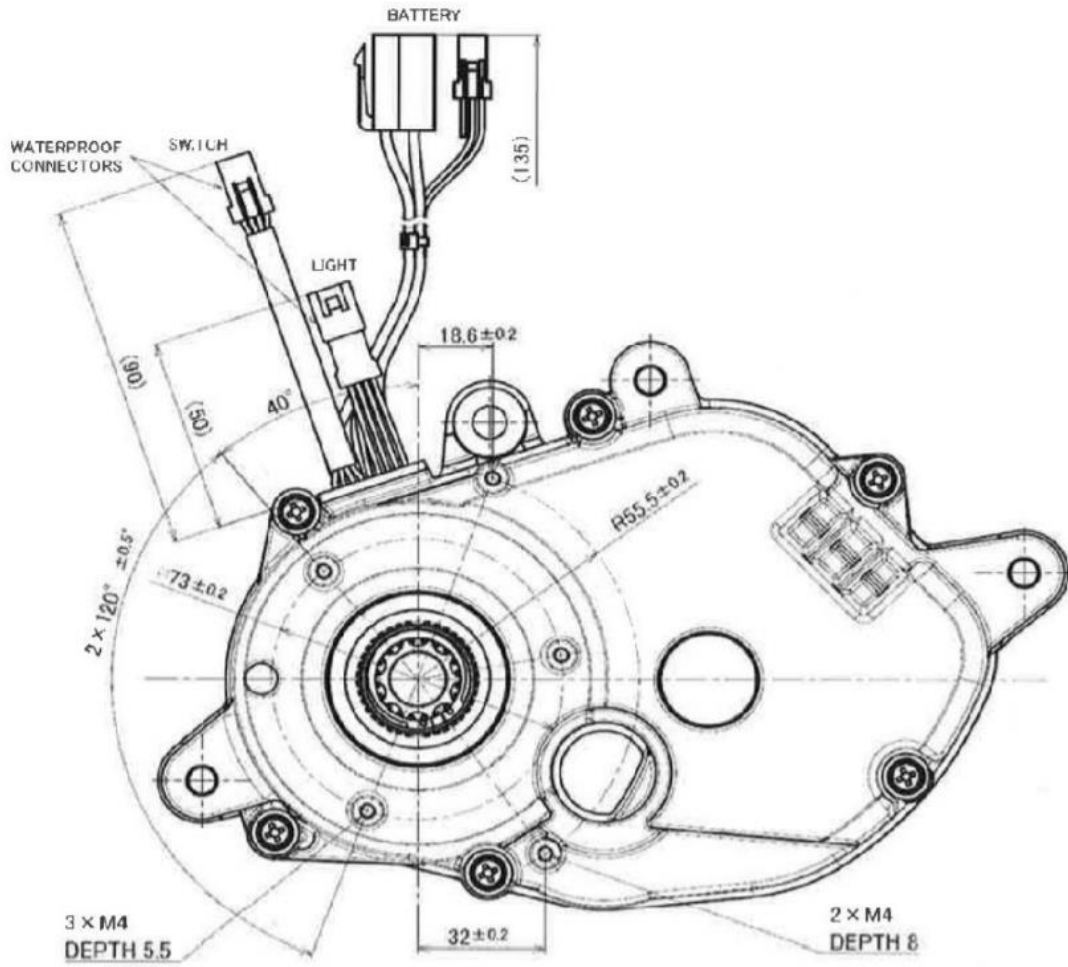
0001 – Gyártási sorozatszám

DC36V – Névleges feszültség

250 W – Névleges motorteljesítmény

120 ford./perc – Névleges motorfordulatszám

Motor méretezése:



Biztonsági utasítás

Motor:

- Vízálló IPX5, ne tegye ki nagy nyomású, erős vízpermetnek!
- Ne merítse vízbe a motort!
- Ha a motort vízbe meríti, kapcsolja ki a készüléket, és hagyja abba a használatát!
- Ne helyezze a motort mágneses mező közelébe, mert megzavarhatja az érzékelők beállítását!

Akkumulátor:

- Vízálló IPX5, ne tegye ki nagy nyomású, erős vízpermetnek!
- Ne dobja az akkumulátort tűzbe!
- Ne merítse vízbe az akkumulátort!
- Ne használja az akkumulátort más alkalmazásokhoz!
- Ne használja az akkumulátort más készülékekhez! Kifejezetten ehhez a modellhez készült.
- Ne szerelje szét és ne módosítsa az akkumulátort!
- Ne csatlakoztassa az akkumulátor pozitív és negatív pólusát!

Töltő:

- Ne szerelje szét vagy módosítsa a töltőt!
- Ne használja a töltőt más készülékekhez! Kifejezetten ehhez a modellhez készült.
- Ne dobja a töltőt tűzbe vagy vízbe!
- Ne érjen nedves kézzel a töltőhöz!
- Tartsa távol a töltőt a gyerekektől és az állatoktól!
- Ne takarja le a töltőt!
- Ne használja a töltőt, ha megrongálódott!

Akkumulátor



Kapcsológomb és LED jelzőfény

Töltőkészlet



Akkumulátor

Az akkumulátor töltése és karbantartása:

- Töltse az akkumulátort száraz környezetbe, hogy a rövidzárlatos károsodást elkerülje.
- Három havonta töltse fel az akkumulátort legalább 60%-ra, még akkor is ha a kerékpárt nem használja.
- Ne takarja le az akkumulátort vagy a töltőt.
- Ne hagyja, hogy az akkumulátor folyamatosan csatlakoztatva legyen az áramforráshoz.
- Ne használja az akkumulátort más készülékekhez, mert kifejezetten ehhez készült.
- Ne szerelje szét és ne módosítsa az akkumulátort.
- Ne dobja az akkumulátort tűzbe vagy vízbe, és ne tegye ki szélsőséges hőmérsékletnek.
- Az újra töltési idő 0%-ról 100%-ra 1-7 órát vesz igénybe.

Töltés:

Az akkumulátor a kerékpár legdrágább része, ezért fokozottan figyeljen a kezelésére, töltésére, illetve tárolására. Az akkumulátor érzékeny a pontos töltésre, ezért szükséges hogy a Li-Ion újratölthető akkumulátorokat csak egy általunk szállított töltővel töltsön. Csatlakoztassa a töltőt 220-240 V-os konnektorba. 5A védett áramkör elegendő. A töltő automatikusan felfüggeszti a töltést, amikor eléri a maximum töltöttséget.

Javasoljuk, hogy minden használatot követően töltse fel teljesen az akkumulátort, hogy biztosítva legyen a maximális kapacitás a következő útjára. Az akkumulátor feltöltése 1-5 óráig tarthat, függően a töltöttség állapotától. Töltse kizárólag fedett, száraz helyen (a nedvesség és a csöpögő víz károsíthatja a készüléket) +5-40 °C hőmérsékleten.

A töltési folyamatot egy piros LED izzó jelzi, ami zöldre vált ha a töltési folyamat befejeződött. Az akkumulátor rendelkezik töltésfigyelő jelzővel (ha megnyomjuk a töltés gombot, fénnel jeleníti meg az akkumulátor töltöttségi állapotát). Kerékpározás befejezése után mindig kapcsolja ki az akkumulátort.

Normál akkumulátor viselkedés:

Ha a motor zavartalanul leáll és szakaszos működésbe kezd, az az akkumulátor alacsony töltöttségének jele lehet. Ebben az esetben kapcsolja ki az elektromos meghajtórendszert és folytassa motoros segítség nélkül a kerékpározást, mintha hagyományos kerékpárral közlekedne.

Az akkumulátor felmelegedése normális és nem indokol egyéb hibát. Az akkumulátor védve van egy hőmérséklet érzékelővel, amely egyből lekapcsolja azt túlmelegedés esetén. Várjon, amíg az akkumulátor lehűl normál üzemi hőmérsékletére, majd haladhat vele tovább. Ha úgy érzi, hogy az akkumulátor teljes kapacitása lecsökkent, annak oka lehet a töltöttség vagy a rendszernek nem megfelelő éghajlati körülmény. Végezzen el 3 teljes töltési ciklust. Menet közben merítse le teljesen az akkumulátort, majd szobahőmérsékleten töltsse fel a maximális kapacitására.

Ha a töltésjelző azt mutatja, hogy az akkumulátor lemerült, akkor is van benne minimális feszültség, amely megvédi a sérülésektől, de már nem elegendő az elektromos kerékpár meghajtásához. Ebben az esetben töltsse fel az akkumulátort a lehető leghamarabb. Soha ne tárolja az akkumulátort teljesen lemerült állapotban, mert károsodhat.

Abban az esetben, ha az akkumulátort bekapcsolják, de 30 percnél hosszabb ideig nem használják a kerékpárt, akkor az akkumulátora automatikusan kikapcsol.

Az akkumulátor 48 óra után teljesen leáll. Ezen idő elteltével először aktiválnia kell az akkumulátort a bekapcsolásával, vagy csatlakoztassa az akkumulátort a töltőhöz.

Az akkumulátor megfelelő kezelése, tárolása, használata meghosszabbítja élettartamát.

LCD kijelző

Termék:

Panasonic központi kijelző

Támogatta:

Panasonic

Elektromos paraméterek:

Fekete-fehér kijelző

UART protokoll

USB csatlakozó 5V DC, max. 1 A

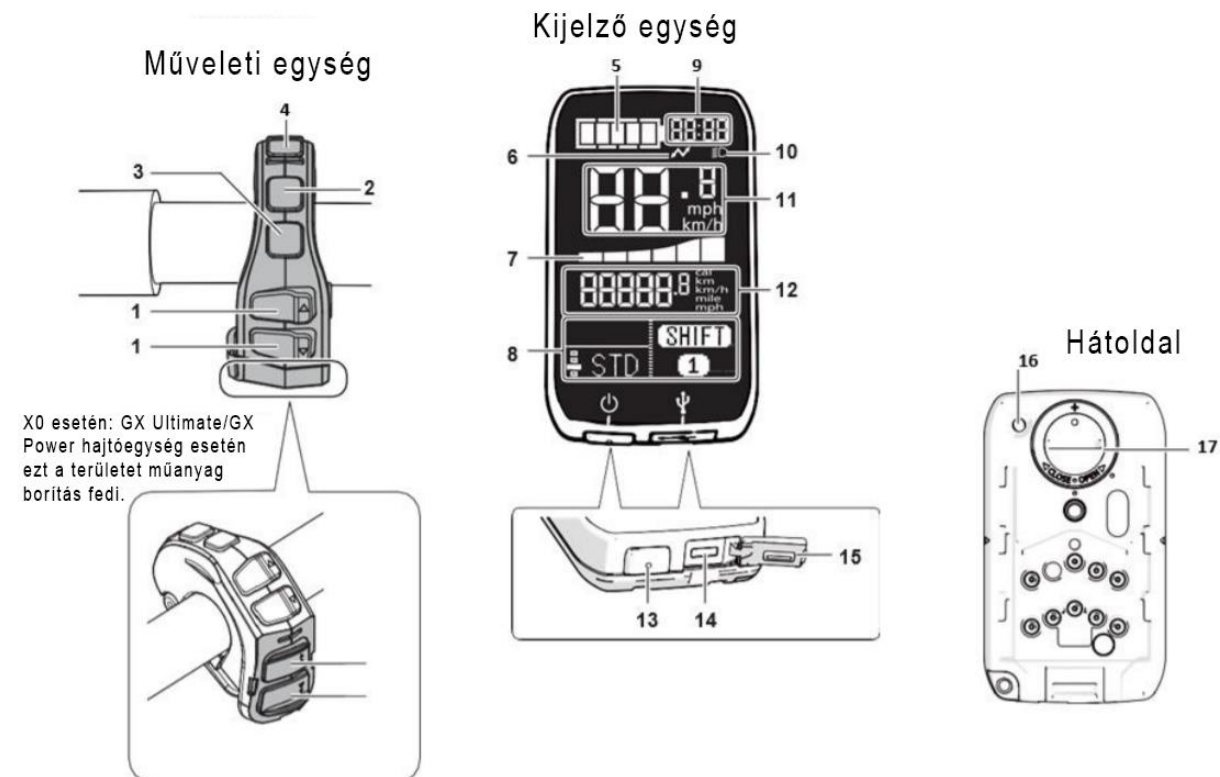
Üzemi hőmérséklet – 10 ~ 40 °C

Tárolási hőmérséklet – 20 ~ 50 °C

CE / IP65 víz- és porálló / ROHS

Kijelző leírása

A konzol kijelzőegységből és kezelőegységből áll.



1. **Assisztens mód:** Válassza ki a segédmódot a következő lehetőségek közül: [HIGH], [STANDARD], [ECO], [NOASSIST] és [AUTO]
2. **Éjszakai mód gomb**
3. **Információ gomb:** Olyan információkat jelenítenek meg, mint például a megtett távolság.
4. **Séta asszisztens, járást segítő asszisztens:** akár 6 km/h sebességgel is segíthet
5. **Akkumulátor töltöttségi szintje:** Megjeleníti az akkumulátor maradék kapacitását.
6. **USB csatlakozási jel:** Akkor jelenik meg, ha egy külső eszköz (például mobiltelefon) töltés céljából csatlakoztatva van a kijelzőegységhez.
7. **Rásegítést jelző:** Grafikonon mutatja meg a rásegítés mértékét. Minél nagyobb a szám, annál nagyobb a rásegítés mértéke.
8. **Szöveges jelzés:** Az asszisztens módját jelzi stb.
9. **Idő**
10. **Éjszakai üzemmód jelzőfény**
11. **Sebesség**
12. **Értékjelző:** Megmutatja a megtett távolságot, a teljes megtett távolságot, a maximális sebességet stb.
13. **Be-, kikapcsoló gomb**
14. **Micro USB port:** Külső eszköz (pl. mobiltelefon) töltésére szolgál.
15. **Gumi kupak:** Védi a Micro USB portot.
16. **Reset gomb:** A teljes megtett távolság nullázására szolgál.
17. **Elem helye**

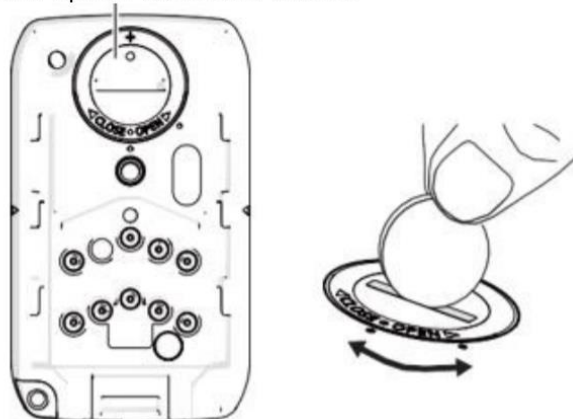
Kijelző elem

A kijelző első használata

A kijelző beépített érme típusú elemmel (3 V) működik az idő memorizálásához. Az elemtartó rekesz műanyag lemezt tartalmaz, amely megakadályozza az elem lemerülését.

A kijelző vásárlás utáni első használata előtt távolítsa el a műanyag lapot az alábbi eljárás szerint:

érme típusú elemtartó rekesz



- 1) Fordítsa el a zárfedelelet az elem segítségével az óramutató járásával ellentétes irányban.
- 2) Vegye ki az érme típusú elemet, és húzza ki a mínusz oldalon lévő műanyag lapot. A műanyag lemez eltávolítása után megfelelően ártalmatlanítsa azt.
- 3) Helyezze be az elemet az érme típusú elemtartóba, majd fordítsa el a zárfedelelet az óramutató járásával megegyező irányba a rekesz zárásához.
- 4) Állítsa be az időt.

Figyelem

- Ha a zárfedelelet nincs szorosan reteszelve, előfordulhat, hogy a kijelzőegység nem működik megfelelően olyan meghibásodások miatt, mint pl. víz beszivárgás
- Ha az idő kijelző „0:00” villog, ez azt jelzi, hogy az elem elérte élettartama végét. A cseréjének eljárása (cikkszám: CR2032X1) megegyezik az 1–4. lépésekkel.
- Amikor az érme típusú elem elérte élettartama végét, csak az óra funkciói állnak le.

Mivel a folyadékszivárgás hibás működést okozhat, azonnal cserélje ki az elemet

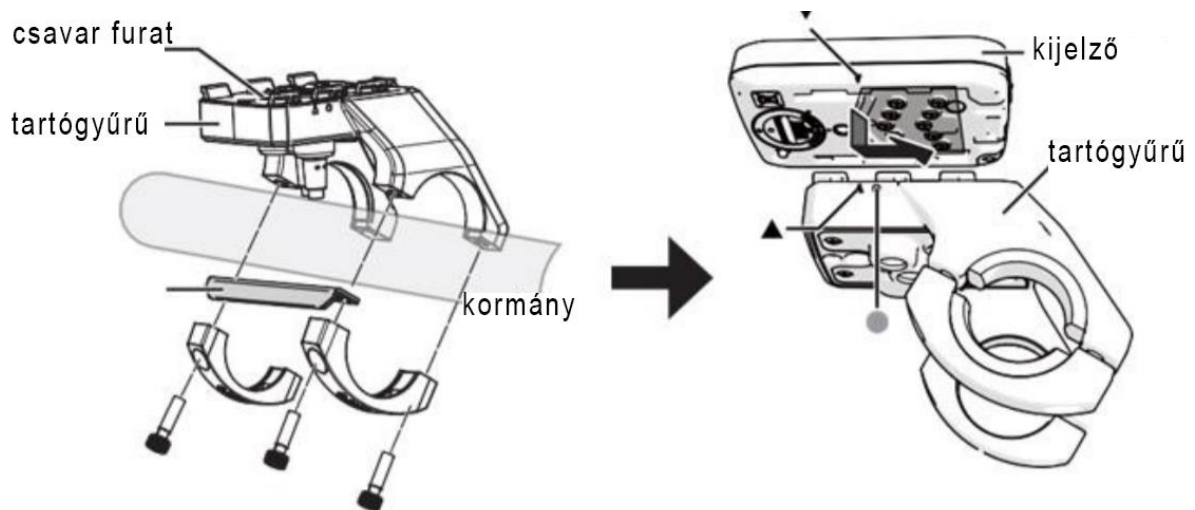
amelyek már nem használhatók. A már nem használt elemeket a regionális újrahasznosítási törvényeknek megfelelően dobja el. Ne dobja a szemetesbe!

Összeszerelési útmutató

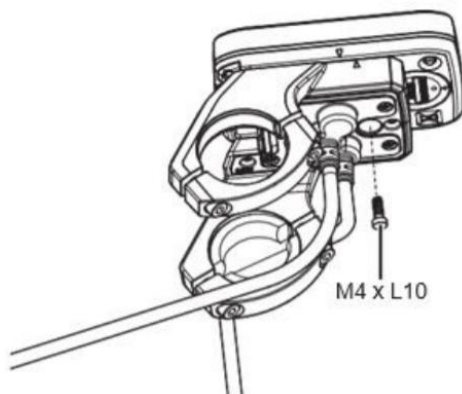
Kijelző összeszerelése:

Szerelje a tartógyűrűt a kormányra, majd helyezze a kijelzőt a tartógyűrűre és helyezze a feltöltött akkumulátort a kerékpárba.

Megjegyzés: A kijelzőegység felszerelése előtt törölje le az érintkezőfelületet (ha piszkos vagy nedves) a tartógyűrű és az érintkező tetején és hátulján puha, száraz ruhával.



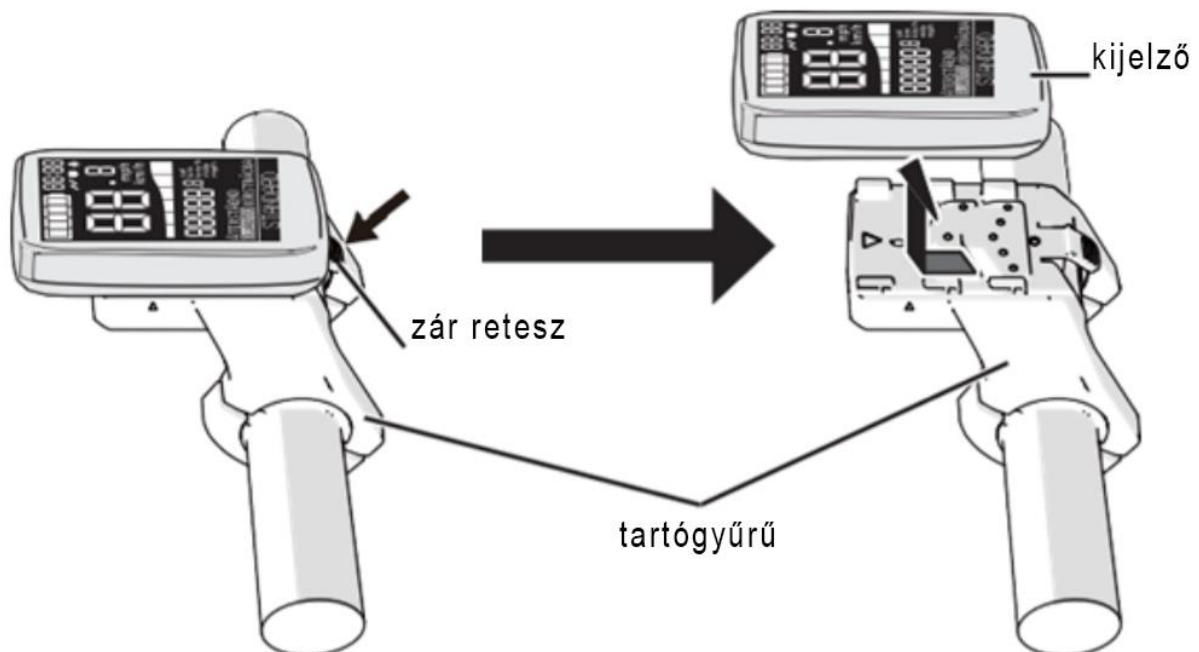
A kijelzőegység rögzítése: Ha a kijelző egységet nem kívánja eltávolítani, rögzítheti a tartóra egy M4 x L10 csavarral.



Ügyeljen a csavarok meghúzási nyomatékára. A túlzott meghúzási nyomaték okozta károsodásra, illetve a helytelen össze-/szétszerelésre nem vonatkozik a garancia.

A konzol kijelzőjének eltávolítása

Az elektromos kerékpárrendszer kikapcsolása után vegye ki a kijelzőt a tartógyűrűből az alábbiak szerint:



1) Nyomja meg a kijelző be-/ kikapcsológombját az elektromos kerékpár rendszerének kikapcsolásához.

2) Nyomja meg az ábrán látható zár reteszt és azábrázolt irányba csúsztassa ki a kijelzőt

- Ha a kijelzőt eltávolítja, miközben az elektromos kerékpár rendszer még mindig be van kapcsolva, a képernyő kialszik, és az asszisztens funkció is leáll körülbelül három másodperc után.
- Ne távolítsa el a kijelzőt kerékpározás közben.
- Amikor az eltávolított kijelzőt ismét a tartóra szereli, ellenőrizze, hogy a kijelző működik-e megfelelően.

Irányítás

Az e-bike elektromos rendszerének bekapcsolása:

Nyomja meg a be-/kikapcsoló gombot a kijelzőn. Amikor elkezdi pedálozni, az asszisztens funkció működni kezd.

Figyelem

- A bekapcsológomb megnyomása előtt ne tegye a lábát az elektromos kerékpár pedáljaira.

Ellenkező esetben ez nyomatékérzékelő hibához vezethet.

Nyomja meg újra a bekapcsológombot anélkül, hogy a lábát a pedálokra helyezné.

- Miközben lenyomva tartja a bekapcsológombot, ne nyomja meg a többi gombot, különben hiba jelenhet meg. Ebben az esetben nyomja meg újra a bekapcsológombot anélkül, hogy a lába a pedálokra lenne.
- Ha az akkumulátort az elektromos kerékpárra szerelve tölti, a rendszer nem fog bekapcsolni. Ennek megfelelően a motoregység nem indul el.
- Ne nyomja meg a be-/kikapcsológombot kerékpározás közben. Ha a segédfunkcióra nincs szükség, nyomja meg a asszisztens mód gombot és válassza ki a [NOASSIST] lehetőséget.

Megjegyzés

- Az elektromos kerékpár segédfunkciója nem működik a következő esetekben:
 - Amikor abbahagyja a pedálozást
 - 25 km/h sebesség elérésekor
 - Ha lemerül az akkumulátor

Az elektromos kerékpár rendszer kikapcsolása:

Nyomja meg a be-/kikapcsológombot a konzolon, amikor az elektromos kerékpár rendszer be van kapcsolva.

Megjegyzés

- Még ha nem is nyomja meg a be-/kikapcsológombot az elektromos rendszer kikapcsolásához, a energiatakarékosság érdekében automatikusan kikapcsol, ha az elektromos kerékpárt körülbelül tíz percig nem használják.

Rásegítési módok

Használja a kezelőegység gombjait a rásegítési mód megváltoztatásához. Öt rásegítési mód választható a gombok megnyomásával.

Mód	Leírás
[NO ASSIST]	Nincs rásegítés A kijelzőn minden lényeges adat látható.
[ECO]	Az alacsony rásegítés lehetővé teszi, hogy egyetlen töltéssel hosszabb távolságot is megtehesen. Hatékony segítség hosszú távú kerékpározáshoz.
[STANDARD]	Közepes rásegítés. Alapértelmezett segítség bármilyen terepen.
[AUTO]	A segéderő automatikusan alacsonyról erősre vált. Optimális motorrásegítés a pedálozás erejétől függően.
[HIGH]	Maximális rásegítés. Erőteljes segéderő biztosítja a kényelmes kerékpározást dombokon és nehéz terhek szállításánál.

Sétáló asszisztens/ séta üzemmód

Ez a funkció, akár 6 km/h sebességgel is segítheti Önt, például amikor nehéz terhet cipel az e-bikeon vagy a kerékpárt felfelé tolja.






Tartsa lenyomva a sétáló asszisztens gombot. Amikor elengedi a gombot vagy az elektromos kerékpár meghaladja a 6 km/h sebességet, a funkció nem aktiválódik.

A járást segítő sebesség az áttételi aránytól függ. Kisebb áttétel / lassabb sebesség, nagyobb áttétel / nagyobb sebesség.

Akkumulátor töltöttségi szintjének jelzője

Az akkumulátor töltöttségi szintje az elektromos kerékpár akkumulátorának maradék kapacitását jelzi.

Az elektromos kerékpár akkumulátorának töltöttségi állapota az akkumulátor LED-del is ellenőrizhető.

Akkumulátor jelzés						
	5 csík	4 csík	3 csík	2 csík	1 csík	1 csík villog
Akkumulátor kapacitás	81-100%	61-80%	41-60%	21-40%	11-20%	1-10%

Utazás, átlagos, max. Sebesség, hatótáv, akkumulátor kapacitás

A távolság kijelzéséhez és az akkumulátor töltöttségi szintjének jelzéséhez az elemek és a számértékek a szöveges jelzésnél és az értékjelzésnél jelennek meg.

Megjelenített szöveg	Leírás
[TRIP]	Megtett út
[AVG]	Átlagos sebesség
[MAX]	Maximum sebesség
[ODO]	Összes megtett út. Nullázhatja ezt az értéket, ha lenyomva tartja a reset gombot a kijelző hátulján és az [információ] gombot a kezelőegységen egyszerre. (2. és 3. ábra).
[RANGE]	Hatótávolság. Megjeleníti, hogy az elektromos kerékpár mennyit tud megtenni (becsült távolság) a maradék akkumulátor kapacitással rögzített feltételek mellett (pl. rásegítés módja) *1
Akkumulátor kapacitás	Akkumulátor töltöttségi szintje

*1 Ez egy hozzávetőleges érték, mert az akkumulátor maradék kapacitását az elhasznált mennyiség alapján számítják ki.

Nyomja meg az [információ] gombot a kezelőegységen.

- A gomb minden egyes megnyomása vált.

Megjegyzés

- A [TRIP], [AVG] és [MAX] értékek együtt nullázódnak.
- A visszaállításhoz nyomja meg az [információ] gombot, jelenítse meg a [TRIP], [AVG] vagy [MAX] gombot, és tartsa lenyomva az [információ] gombot, amíg a „0” meg nem jelenik.
- Sebességállás kijelzése – Csak kompatibilis termékek (a modellek motoregységén „Di2 Ready” címke található kompatibilis a SHIMANO Di2-vel).

Kijelző menü, paraméterek beállítása

Az alapvető beállítások, mint például a kijelzőn megjelenő nyelv, a háttérvilágítás fényereje és az idő meg kell változtatni.

Nyissa meg az alapbeállítások menüjét, majd módosítsa a beállításokat tetszés szerint. Az alapbeállítás menüben a következő elemek állíthatók át:

Megjelenített szöveg	Leírás
[LANGUAGE] (nyelv)	A kijelzőegységen megjelenő nyelv átállítható a következőkre: angol, német, holland, francia, olasz, spanyol, finn, svéd, norvég, dán
[CONTRAST] (kontraszt)	Az LCD kijelző kontrasztja tíz fokozatban állítható.
[BRIGHTNESS] (fényerő)	Az LCD kijelző háttérvilágításának fényereje öt fokozatban állítható. A fényerő külön beállítható az éjszakai üzemmódhoz.
[UNIT] (mértékegység)	Lehetséges mértékegységek: kilométer és mérföld.
[WHEEL] (kerék)	Kerék/abroncs méret
[ODO INPUT] (teljes megtett út)	A teljes megtett távolság kijelzése módosítható.
[CLOCK] (idő)	Az idő átállítható

Nyelv beállítása



1. Tartsa lenyomva az **információ** gombot és az **asszisztens mód** gombot a kezelőegységen amíg a [LANGUAGE] felirat meg nem jelenik a kijelzőegységen.
2. Nyomja meg az **információ** gombot a [LANGUAGE] beállításához.
3. Nyomja meg az **asszisztens mód** gombot a módosítani kívánt nyelv kiválasztásához.

- Ha két másodpercig lenyomva tartja az **asszisztens mód** gombot, a kijelző gyorsan változik.
4. Nyomja meg az **információ** gombot a nyelv rögzítéséhez.
 5. Nyomja meg az **éjszakai üzemmód** gombot.

- A módosított beállítás a kijelzőegység memóriájában tárolódik

Kontraszt beállítása

A kontraszt tíz fokozatban állítható. Az 1. szinten nem jelenik meg sáv.

Ha a szint eggyel emelkedik, a sávok száma is eggyel nő. A 10. szinten kilenc sáv jelenik meg.



Példa: Kontraszt állítása a 4. fokozatról a 8. fokozatra.

1. Tartsa lenyomva az **információ** gombot és az **asszisztens mód** gombot a kezelőegységen amíg a [LANGUAGE] meg nem jelenik a kijelzőegységen.
2. Nyomja meg az **asszisztens mód** gombot a [KONTRASZT] kiválasztásához, majd nyomja meg az **információ** gombot.
 - Megjelenik, hogy a 4. fokozaton van.
3. Nyomja meg az **asszisztens mód** gombot a módosítani kívánt kontraszt kiválasztásához. Ezután nyomja meg a [információ] gomb a kontraszt rögzítéséhez.
 - Megjelenik, hogy a 8. fokozaton van a kontraszt.
 - Ha két másodpercig lenyomva tartja az **asszisztens mód** gombot, a kijelző gyorsan változik.
 - A beállított kontraszt megjelenik a kijelzőegységen.
4. Nyomja meg az **éjszakai üzemmód** gombot.
 - A módosított beállítás a kijelzőegység memóriájában tárolódik.

Fényerő beállítása

A fényerő öt fokozatban állítható: OFF (nincs háttérvilágítás) és 1-től 4-es szintig.

Az első fokozaton egy sáv jelenik meg, második fokozaton három sáv, harmadik fokozaton 6 sáv és a negyedik fokozaton 9 sáv.



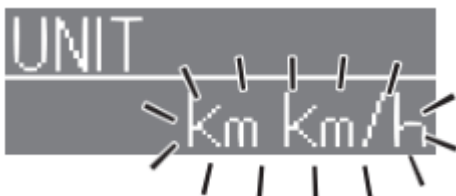
Példa: 4. fokozatról a 2. fokozatra váltás

1. Tartsa lenyomva az **információ** gombot és az **asszisztens mód** gombot a kezelőegységen amíg a [LANGUAGE] felirat meg nem jelenik a kijelzőegységen.
2. Nyomja meg az **asszisztens mód** gombot a [BRIGHTNESS] kiválasztásához, majd nyomja meg az **információ** gombot.
 - Megjelenik a 4. fokozat.
3. Nyomja meg az **asszisztens mód** gombot a módosítani kívánt fényerő kiválasztásához. Ezután nyomja meg a **információ** gombot a fényerő beállításához.
 - Megjelenik a 2. szint képernyője.
 - Ha két másodpercig lenyomva tartja az **asszisztens mód** gombot, a kijelző gyorsan változik.
 - A beállított fényerő tükröződik a kijelzőegységen.
4. Nyomja meg az **éjszakai üzemmód** gombot.
 - A módosított beállítás a kijelzőegység memóriájában tárolódik.

Megjegyzés

- A háttérvilágítás beállítása normál üzemmódban és éjszakai üzemmódban van. A megfelelő háttérvilágítás beállítása megváltozik attól függően, hogy a lámpa be vagy ki van kapcsolva.

Mértékegység beállítása



1. Tartsa lenyomva az **információ** gombot és az **asszisztens mód** gombot a kezelőegységen amíg a [LANGUAGE] felirat meg nem jelenik a kijelzőegységen.
2. Nyomja meg az **asszisztens mód** gombot a [UNIT] kiválasztásához, majd nyomja meg az **információ** gombot.

3. Nyomja meg az **asszisztens mód** gombot a mérföld kiválasztásához. Ezután nyomja meg az **információ** gombot a mértékegység rögzítéséhez.
4. Nyomja meg az **éjszakai üzemmód** gombot.

- A módosított beállítás a kijelzőegység memóriájában tárolódik.

Kerékméret beállítása



Példa: Kerék méret: 2200 mm.

1. Tartsa lenyomva az **információ** gombot és az **asszisztens mód** gombot a kezelőegységen amíg a [LANGUAGE] felirat meg nem jelenik a kijelzőegységen.
2. Nyomja meg az **asszisztens mód** gombot a [WHEEL] kiválasztásához, majd nyomja meg az **információ** gombot.
3. Nyomja meg az **információ** gombot a módosítani kívánt számjegy kiválasztásához. Ezután nyomja meg az **asszisztens mód** gombot.
 - Minden alkalommal, amikor megnyomja az **információ** gombot, kiválaszthatja a számjegyeket egyesével
 - Az elérhető beállítási érték 1000 mm és 2499 mm között van.
 - Ha két másodpercig lenyomva tartja az **asszisztens mód** gombot, a kijelző gyorsan változik.
4. Állítsa be az egy szám értékét. Ezután nyomja meg az **információ** gombot a szám rögzítéséhez.
5. Nyomja meg az **éjszakai üzemmód** gombot.
 - A módosított beállítás a kijelzőegység memóriájában tárolódik.

Teljes megtett út beállítása

Példa: A teljes megtett út távolságát 560,5 km-re szeretné módosítani.



1. Tartsa lenyomva az **információ** gombot és az **asszisztens mód** gombot a kezelőegységen amíg a [LANGUAGE] felirat meg nem jelenik a kijelzőegységen.
2. Nyomja meg az **asszisztens mód** gombot a [ODO INPUT] kiválasztásához.
3. Nyomja meg az **információ** gombot a módosítani kívánt számjegy kiválasztásához. Ezután nyomja meg az **asszisztens mód** gombot.
 - Minden alkalommal, amikor megnyomja az **információ** gombot, kiválaszthatja a számjegyeket egyesével.
 - Az elérhető beállítási érték 0,0 km és 99999,9 km között van.
 - Ha két másodpercig lenyomva tartja az **asszisztens mód** gombot, a kijelző gyorsan változik.
4. Állítsa be az első szám értékét. Ezután nyomja meg az **információ** gombot a szám rögzítéséhez.
5. Nyomja meg az **éjszakai üzemmód** gombot.
 - A módosított beállítás a kijelzőegység memóriájában tárolódik.

Idő beállítása



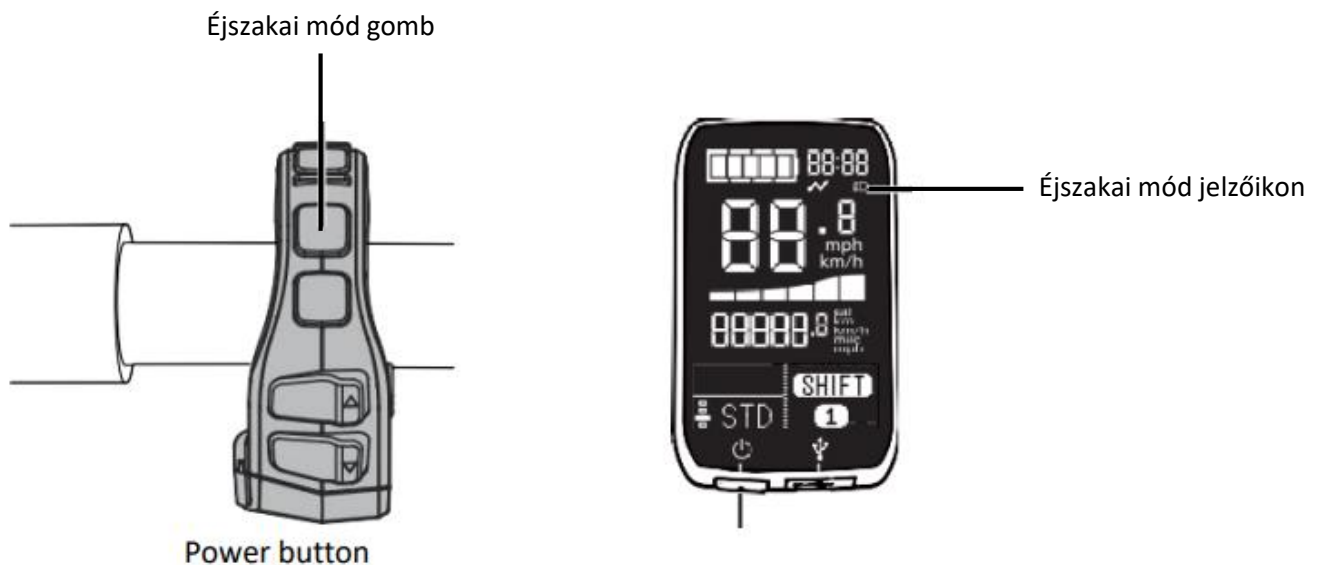
1. Tartsa lenyomva az **információ** gombot és az **asszisztens mód** gombot a kezelőegységen amíg a [LANGUAGE] felirat meg nem jelenik a kijelzőegységen.
2. Nyomja meg az **asszisztens mód** gombot a [CLOCK] kiválasztásához.
3. Nyomja meg az **információ** gombot a módosítandó órák vagy percek kiválasztásához. Ezután nyomja meg az **asszisztens mód** gombot.
 - Az idő 24 órás formátumban jelenik meg.
 - Minden alkalommal, amikor megnyomja az **információ** gombot, kiválaszthatja a számot.
 - Ha két másodpercig lenyomva tartja az **asszisztens mód** gombot, a kijelző gyorsan változik.
4. Állítsa be az első hely értékét percekre. Ezután nyomja meg az **információ** gombot az idő rögzítéséhez.
5. Nyomja meg az éjszakai üzemmód gombot.
 - A módosított beállítás a kijelzőegység memóriájában tárolódik.
 - Az éjszakai mód gombjának megnyomásakor az óra a megváltozott időponttól kezdve ketyegni kezd.

Éjszakai mód gomb

Módosítsa a kijelzőegység háttérvilágításának fényerejét. A háttérvilágításnak van normál üzemmódja és éjszakai üzemmódja.

Öt fényerőfokozat állítható be minden üzemmódhoz.

Éjszakai üzemmódban a fényerő csökken a normál módhoz képest, így éjszakai kerékpározás esetén csökkenthető a tükröződés.



1. Nyomja meg a bekapcsoló gombot.

- Az elektromos kerékpár rendszere be van kapcsolva, és a kijelzőegység háttérvilágítása normál módban világít.

2. Nyomja meg az éjszakai mód gombot.

- Az éjszakai üzemmód jelzője megjelenik a kijelzőegységen, és a háttérvilágítás éjszakra vált. A normál módra váltáshoz nyomja meg ismét az éjszakai üzemmód gombot.

Megjegyzés

- Ha ugyanazt a fényerőt állítja be mind a normál, mind az éjszakai módhoz, a fényerő nem változik üzemmódváltáskor.

- Állítsa be a normál mód fényerejét, amikor az éjszakai mód jelzője nem látható. Állítsa be a az éjszakai mód fényerejét, miközben az éjszakai üzemmód jelzője látható.

- Az elkészült kerékpár specifikációjától függően, ha az elektromos kerékpár akkumulátoros első- vagy hátsó lámpával van felszerelve, éjszakai üzemmódban fog világítani

Külső eszközök töltése

Külső eszközöket (például mobiltelefonokat) tölthet, amelyek USB kábelen keresztül csatlakoztathatók a vezérlőhöz. Csatlakoztassa az USB-kábelt a három órás töltéshez.

A külső eszközök csak akkor tölthetők fel, ha a vezérlő kijelzője és a feltöltött akkumulátor elektromos kerékpáron található.

Ezenkívül az USB-kábellel (kereskedelmi forgalomban kapható) kompatibilis külső eszközre van szükség.



mikro USB csatlakozó

csatlakoztassa a jelzéssel felfelé

mikro USB kábel



1. Nyissa fel a konzol kijelzőjén található Micro USB csatlakozó fedelét.

2. Csatlakoztassa az USB-kábelt (opcionális, Micro USB oldal: B típusú)
3. Csatlakoztassa a külső eszközzel kompatibilis USB-kábelt (kereskedelmi forgalomban kapható) a készülékhez külső eszköz és az exkluzív USB-kábel (opcionális).

Figyelem

- Töltés közben ne helyezze a külső eszközt ferde vagy instabil helyre. Ellenkező esetben a készülék meghibásodhat (leesik).
- Egyes külső eszközök nem tölthetők.
- Készítsen biztonsági másolatot a belső adatokról a külső eszközön, mert fennáll a veszélye, hogy azok eltűnnek.
- A működést csak néhány külső eszközzel ellenőrizték az exkluzív USB-kábellel. Nincs garantálva a külső eszköz megfelelő működése.
- Ne csatlakoztassa a kizárólagos USB-kábelt a konzolon kívül más eszközökhöz. Az eszközök sérülhetnek.
- Utazás közben ne töltsön külső eszközöket.
- Ne töltsön külső eszközöket esős időben, és ne csatlakoztasson nedves USB-kábelt. Ha így tesz, üzemzavart okozhat.
- A Micro USB csatlakozó használata után szorosan zárja be a gumisapkával. Ellenkező esetben víz szivároghat be, és üzemzavart okozhat.

A nem megfelelő kezelésből eredő sérülésekre, hibákra a garancia nem vonatkozik.

Karbantartás

Rendszeres karbantartás:

- Tartsa tisztán az elektromos kerékpár összes alkatrészét.
- Csak az ajánlott és ellenőrzött tisztítószeret használja.
- Rendszeresen kenje be a láncot a megfelelő olajjal (láncolaj).
- Télen minden használat után tisztítsa meg az e-bike-ot és fokozott figyelmet fordítson a só eltávolítására az akkumulátor érintkezőknél és egyéb csatlakozóknál.

- Az elektromos kerékpár kezelése közben ellenőrizze, hogy az elektromos rendszer kábelei nem sérültek-e. A sérült kábelek áramütés veszélyét jelenthetik.
- Rendszeresen ellenőrizze az összes csatlakozás megfelelő húzását (a csavarok megfelelő rögzítését) és a fékek megfelelő működését. Ellenőrizze, hogy az elektromos kerékpár egyes alkatrészei nem sérültek-e. Például: repedések a vázon, villán, kormányon, kormánybefogó, kábelek sérülése, akkumulátor ház sérülése, stb.

Akkumulátor szállítása:

Az akkumulátorok szállítására is ugyanazok az előírások vonatkoznak, mint a veszélyes árukra. Magánfelhasználók is szállíthatnak sértetlen akkumulátorokat az utakon anélkül, hogy egyéb feltételeknek kellene megfelelniük.

Kereskedelmi felhasználók vagy harmadik felek általi szállítás esetén meg kell felelnie a speciális csomagolásnak és a jelölési követelménynek (pl.: ADR előírások)

Az akkumulátorokat csak akkor szabad küldeni, ha az nem sérült. Dugja be a laza érintkezőket és csomagolja be az akkumulátort, megakadályozva annak mozgását a csomagolásban szállítás közben. Értse a szállítványozót, hogy veszélyes árut tartalmaz a csomag.

Akkumulátor tárolása:

Az akkumulátort száraz és jól szellőző helyen tárolja, közvetlen napfénytől és más hőforrásoktól elzárva. Abban az esetben, ha hideg környezetben tárolta, üzembe helyezés előtt mindenképpen várja meg, amíg az akkumulátor felmelegszik normál szobahőmérsékletre (20 °C).

Soha ne tárolja az akkumulátort teljesen lemerülve, mert végleges károsodást okozhat. Hosszútávú tároláshoz tartsa az akkumulátort teljesen feltöltve. De ne legyen csatlakoztatva folyamatosan a töltőhöz/ne kapjon folyamatos tápellátást, és ne tárolja a kerékpárba beépített helyén.

A Li-Ion akkumulátorok teljes mértékben újrahasznosíthatók. Az akkumulátor élettartamának lejáratá után bármelyik gyűjtőhelyre vagy a kereskedőhöz visszaszolgáltathatja.

Ha nehéz körülmények között használja az e-bike-ot (maximális rásegítés hosszútávú kihasználása), hosszú kerékpározás magas hőmérsékleten (30 °C-on vagy felette), közvetlen napfényben, vagy amikor az akkumulátor részben lemerült, illetve ezeknek az eseteknek a kombinációja esetén lehetséges hogy a kerékpár automatikusan lekapcsol. Egy biztosíték védi a vezérlőegységet az égés ellen. Javasoljuk, hogy ebben az esetben hagyja abba a kerékpározást és hagyja lehűlni a kerékpárt (vezérlőegységet). Ez nem egy hiba.

Lehetséges problémák és azok megoldása

Rendszerhiba esetén végezze el a diagnosztikát vagy lépjen kapcsolatba a kereskedővel.

Ha az LCD kijelző nem kapcsol be:

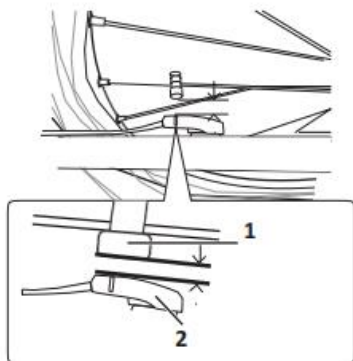
- Mindig ellenőrizze, hogy az akkumulátor biztosan fel van töltve
- Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve és b van-e kapcsolva
- Ellenőrizze a vezérlőegység és a kijelző csatlakozását

Ha a motor nem indul el, miközben nyomást gyakorol a pedálra:

- Ha a kijelzőn E1 felirat jelenik meg, akkor nyomja a bekapcsológombot pedálozás nélkül

Ha a kijelző nem mutatja a sebességet:

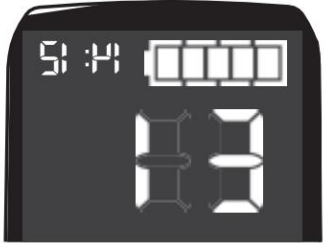
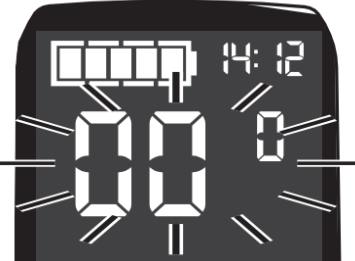



- Ellenőrizze a pedálérzékelő és a vezérlőegység csatlakozását
- Ellenőrizze, hogy a sebességérzékelő és a mágnesegység közötti távolság a megadott értékeken belül van-e (1 mm-től 15 mm-ig).
- Igazítsa a sebességérzékelőt és a mágnes egységet az ábrán látható módon. Kompakt típusú pedálérzékelő használata esetén

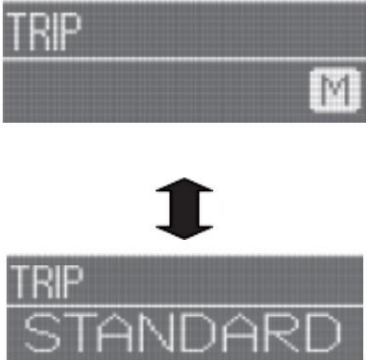
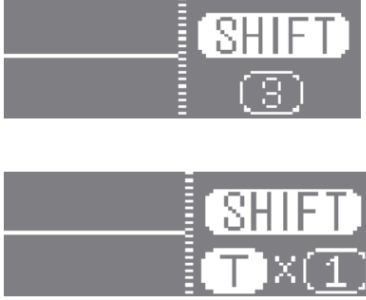

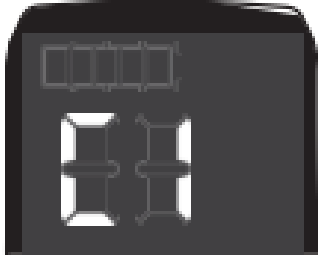



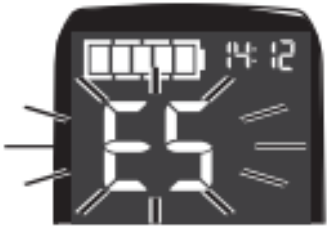
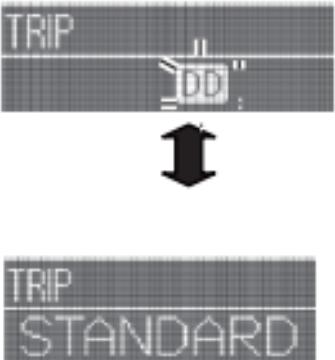

Hibakódok




Ha probléma van az elektromos kerékpárral, akkor hibaüzeneteket jeleníthet meg. Az LCD kijelzőn egy hibakód fog megjelenni.

Konzol	Leírás	Javaslat
--------	--------	----------

	<p>Nyomatékérzékelő hiba</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nyomva volt pedálozás közben a bekapcsoló gomb? 	<p>Nyomja meg a bekapcsoló gombot pedálozás nélkül. Ha ez nem oldja meg a problémát vigye a kerékpárt a kereskedőhöz.</p>
	<p>Sebességérzékelő hiba</p> <ul style="list-style-type: none"> • A sebességérzékelő nem érzékeli a jelet helyesen. 	<p>Kapcsolja vissza az áramellátást. Ellenőrizze a sebességérzékelőt. Ha ez nem oldja meg a problémát vigye a kerékpárt a kereskedőhöz.</p>
	<p>Akkumulátor hitelesítési hiba</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az akkumulátort nem ismeri fel hiteles akkumulátorként. 	<p>Helyezze be az eredeti akkumulátort (amit a vásárláskor biztosítottak a kerékpárhoz).</p>
	<p>Motor egység hiba</p>	<p>Vigye el az elektromos kerékpárt a kereskedőhöz.</p>
	<p>Akkumulátor kommunikációs hiba</p>	<p>Távolítson el minden szennyeződést az akkumulátor terminálokról. Ha ez nem oldja meg a problémát vigye a kerékpárt a kereskedőhöz.</p>

	<p>Túlmelegedés (motor)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az üzemmód lépett a védelmi mód a motorban, mert az egység túlterhelt. 	<p>Könnyebb terheléssel utazzon. Rövid idő után a hőmérséklet visszaáll, és az asszisztens funkció helyreáll.</p>
	<p>Motor egység hiba</p>	<p>Vigye el az elektromos kerékpárt a kereskedőhöz.</p>
	<p>Megfelelően van az elektromos vezeték csatlakozója behelyezve?</p>	<p>Ellenőrizze, hogy az elektromos vezeték csatlakozója kicsúszott-e a helyéről. Vigye el az elektromos kerékpárt a kereskedőhöz.</p>
		
	<p>Konzol hitelesítési hiba</p>	<p>Frissítse a konzolszoftvert a legújabb verzióra. Vigye el az elektromos kerékpárt a kereskedőhöz</p>
	<p>Konzol hitelesítési hiba</p>	<p>Ellenőrizze a kábelcsatlakozásokat a</p>

 <p>Backlight blinks.</p>	<p>Konzol hitelesítési hiba</p>	<p>konzolt és a motoregységet. Ellenőrizze a bőlcsőt kontaktusok vagy kijelzőkontaktusok szennyeződése miatt.</p> <p>Szerelje fel a vásárláskor kapott konzolt. Ha ez nem orvosolja a problémát, vigye a elektromos kerékpárt a kereskedőhöz</p>
	<p>Séta asszisztens hiba</p>	<p>Ellenőrizze, hogy a kerékpárjelző gomb (Séta asszisztens) nincs-e megnyomva. Ezután nyomja meg a bekapcsológombot a tápellátás ismételt bekapcsolásához. Ha ez nem orvosolja a problémát, vigye az elektromos kerékpárt a kereskedőhöz.</p>
	<p>Átlagsebesség hiba</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nincs elég adat kiszámításához. 	<p>Nullázza az átlagsebesség értéket.</p>

 <p>A teljes kijelző villog.</p>	<p>EEPROM hiba</p> <ul style="list-style-type: none"> • A konzol hibás. 	<p>Vigye az elektromos kerékpárt a kereskedőhöz.</p>
	<p>A védő funkció aktív</p>	<p>Kapcsolja ki és be az áramellátást. Ha a kijelzőről nem tűnik el az áramellátás bekapcsolásakor sem, akkor olyan eszközt csatlakoztatott (USB), amely nem támogatott.</p>
	<p>A gombelem lemerült</p>	<p>Cserélje a elemet és állítsa be az időt.</p>

Elektromos készülék garanciája

Panasztételi eljárás:

Az elektromos készülékkel vagy az akkumulátorral kapcsolatos panaszokkal forduljon a kereskedőhöz.

A panasz benyújtásakor csatolja a panaszhoz a vásárlási igazolást, illetve a jótállási igazolást az akkumulátor bejegyzett sorozatszámával. Tüntesse fel a panasz okát és a hiba pontos leírását.

Jótállási feltételek:

A jótállás időtartama:

- 10 000 forintot elérő, de 100 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén egy év,

- 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év,
- 250 000 forint eladási ár felett három év.

A jótállási határidő a fogyasztási cikk a fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a vállalkozás vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik. Ha a fogyasztó a fogyasztási cikket az átadástól számított hat hónapon túl helyezetteti üzembe, akkor a jótállási határidő kezdő időpontja a fogyasztási cikk átadásának napja. Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a termék fogyasztó részére való átadását követően lépett fel, így például, ha a hibát

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a vállalkozás, vagy annak megbízottja végezte el, illetve, ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati-kezelési útmutató hibájára vezethető vissza)
- rendeltetésellenes használat, a használati-kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- helytelen tárolás, helytelen kezelés, ronggálás, ▪ elemi kár, természeti csapás okozta.

12 hónap garancia vonatkozik az akkumulátor élettartamára – az akkumulátor kapacitásának nem szabad a teljes kapacitás 70%-ára esnie 12 hónappal a kerékpár eladása után.

Az elektromos készüléket kizárólag arra a célra szabad felhasználni, amelyre szánják.

Az elektromos készüléket a jelen üzemeltetési utasításnak megfelelően kell használni, tárolni és karbantartani.

A jótállás nem érvényes:

Ha kiderül, hogy a termék károsodása a felhasználó hibájából (baleset, szakszerűtlen kezelés, nem megfelelő tárolás, a kerékpár szerkezetének vagy az elektromos rendszer csatlakozásának megváltoztatása) származik.

Ha a jótállási idő lejár.

A jótállás csak az első tulajdonosra vonatkozik.

Ajánlott keréknyomás FATBIKE-hoz

CST BFT 26 "x 4" burkolt utakon való közlekedéshez – 0,7-0,8 bar.



Figyelmeztetés

Ha a jelen üzemeltetési utasítás bármely pontját nem érti, forduljon a kereskedőhöz. Kérjük, olvassa el az egész kézikönyvet!

Ne adja kölcsön az e-bike-ot olyan személynek, aki tájékozatlan a használatával és működésével kapcsolatban. Nem megfelelő használat eredményezte panaszokat nem fogadunk el.

A Leader Fox elektromos kerékpárokat nem 15 év alatti gyermekek használatára tervezték. Hasonlóképpen a kerékpárt nem használhatják olyan személyek, akik nem képesek pedálozni vagy önállóan kezelni azt. A gyártó nem vállal felelősséget a kerékpárhoz köthető esetleges balesetekért.

Az ideális időjárási körülmények egy elektromos kerékpár használatához a száraz napok, amikor a külső hőmérséklet magasabb, mint 10 °C. Alacsonyabb hőmérsékleten történő használat esetén az akkumulátor a fizikai körülmények hatására gyorsabban lemerül. A kerékpár használata 0 °C alatt nem ajánlott.

Ne tegye ki a kerékpárt közvetlen napsugárzásnak, mert a motort hővédő érzékelővel van ellátva.

Soha ne merítse vízbe vagy más folyadékba az akkumulátort, a töltőt és a többi elektromos alkatrészt.

Soha ne mossa az elektromos kerékpárt magasnyomású mosóval. Mosás előtt mindig távolítsa el az akkumulátort.

Tilos az elektromotor, a vezérlőegység és az akkumulátor csatlakozóinak manipulálása. Az említett dolgok megsértése azt eredményezheti, hogy a garancia nem él tovább és visszafordíthatatlan károkat okozhat az elektromos kerékpárban.

Ne használjon az e-bike-hoz másik töltőt és alkatrészt, csak ami az elektromos kerékpárhoz jár.

Nem vállalunk felelősséget az egyéb, nem jóváhagyott termékek használatából eredő károkért.

LEADER FOX



Sok kellemes és biztonságos kilométert kívánunk az új elektromos kerékpárjával!

Az Ön Leader Fox Csapata



**A cseh elektromos kerékpár.
BOHEMIA BIKE**

Forgalmazó: ForumSport

www.leaderfox.hu
www.velomax.hu

8360 Keszthely, Rákóczi u. 3.
8360 Keszthely, Tündérlak u. 8.

Tel.: +36 30 947 0619
E-mail: forumspoor@gmail.com

