

LEADER FOX



Elektromos kerékpár
használati útmutató

E-BIKE POWER RIDE

Neba



Bevezetés

Kedves Felhasználók!

Kérjük, figyelmesen olvassa el az E-Leader Fox termékével kapcsolatos összes információt, hogy biztosítva legyen az e-bike készülék optimális működése. Az alábbi leírás átfogó tájékoztatást nyújt minden részletről és a kijelzőről (beleértve a kijelző telepítését, beállítását, illetve az általános használatát). Jelen használati utasítás segít a lehetséges problémák megoldásában is.

Mi az az elektromos kerékpár?

Az elektromos kerékpár egy elektromos hajtással felszerelt kerékpár, ami segíti a kerékpárost. A motor segítő funkciója pedálozással aktiválható, amelyet a pedál agyába szerelt speciális érzékelő olvas. Tehát a motor kizárólag arra szolgál, hogy megkönnyítse a haladást, de pedálozni folyamatosan kell az e-bike-on a mozgás érdekében. Az elektromos kerékpár rásegítésének mértékét egy vezérlőgomb segítségével állíthatja be, de csak a maximálisan megengedett 6-os fokozatig (pl. séta funkció). A motoros segítséggel felszerelt kerékpár maximális sebessége 25 km/óra, 10%-os tűréshatárral. Ez azt jelenti, hogy amint a kerékpár eléri az említett sebességhatárt, a motor kikapcsol és ugyanúgy pedáloznia kell azt, akár egy hagyományos kerékpárt. Ha az akkumulátor lemerül vagy a motor valamilyen okból kifolyólag leáll, használható hagyományos kerékpárként is mindenféle ellenállás nélkül.

A Közúti Közlekedés törvénye szempontjából, az elektromos kerékpár megfelel az európai EN 15194-1 szabványnak és normál kerékpárnak is tekinthető, azaz engedélyezve van a kerékpárúton történő használata, a felhasználónak nincs szüksége vezetői engedélyre és sisak csak 18 éves korig kötelező.

Leírás



Az elektromos kerékpárok hatótávolságát befolyásoló tényezők

1. **A gumik súrlódási ellenállása.** A Leader Fox e-kerékpárok alacsony súrlódási ellenállású (utcai), illetve defekttűrő köpenyekkel vannak felszerelve. Fontos, hogy a gumiabroncsok levegőnyomása megfelelő legyen. Ha a tömlők levegőnyomása alacsony, a hatótávolság is csökkenni fog.
2. **Az elektromos kerékpár súlya.** Minél kisebb az elektromos kerékpár súlya, annál nagyobb a hatótávolsága.
3. **Az akkumulátor állapota.**

4. **Az útvonal felülete és domborzata.** Minél nagyobbak a szintkülönbségek és minél rosszabb az út felülete, annál rövidebb a hatótávolság.
5. **A kerékpározási mód.** Minél nagyobb a rásegítés fokozata, annál kisebb a hatótávolság.
6. **A kerékpározás folyamatossága.** Minél több a fékezés és a gyorsulás, annál rövidebb a hatótávolság.
7. **Légellenállás.** Például függ attól, hogy alacsonyvázú kerékpárt használunk egyenesen háttal ülve, vagy esetleg egy sportos kerékpárt a kormányval megegyező ülés magassággal.
8. **Szél erősség.** Minél nagyobb a szél erőssége haladási iránnyal megegyezően, annál nagyobb a hatótávolság és fordítva.
9. **A felhasználó súlya és a terhelés.** Minél nagyobb a súly, annál rövidebb a hatótávolság.
10. **Külső hőmérséklet.** Minél alacsonyabb a hőmérséklet, annál kevesebb akkumulátor-kapacitás használható fel.

Elektromos készlet

M420

A rendszer a forgatónyomaték, a pedálegítő rendszer sebesség és a valós értékek ellenőrzését használja.

A rendszer kettős védelmi visszacsatolást használ a sebességjel mérésére a biztonság és a megbízhatóság biztosítása érdekében.

Nagy indítónyomatéka van, maximális nyomatéka meghaladja a 80 Nm-t, különösen felfelé haladáshoz alkalmas.

Nagyon hatékony alacsony energiafogyasztással, nagy hatótávolsággal, alacsony zajszinttel és zavartalan működéssel rendelkeznek.

A működés leírása és hatóköre:

A motoregység a következő üzemi körülmények között működik megfelelően:

Hőmérsékleti tartomány - 20 + 45 ° C között

Relatív páratartalom - 15 - 95% között

Maximális nyomaték - ≥ 80

Súly - 3,6 kg

Zaj - <55 dB

Por- / vízálló -IP66

Tanúsított -CE ROHS / EN14766 / EN114764 / REACH

Első és hátsó lámpa -DC 400mA / 6V

A tápegység leírása a fedélen található, és a következő információkat tartalmazza:

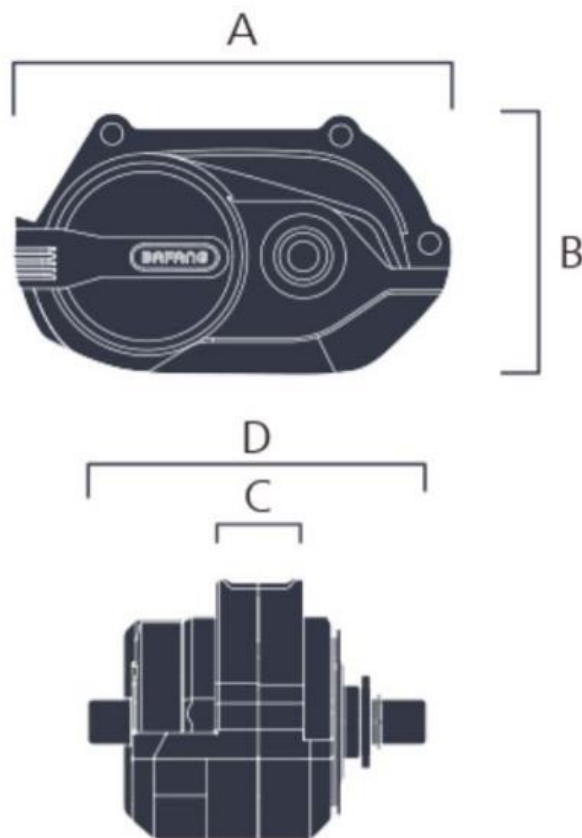
MM G332.250 - a motoregység neve

1401 - gyártási dátum, pl .: 2014. január ebben az esetben

0001 - az úgynevezett sorozatszám, amely 0000 és 9999 között mozog, 0001 például a sorszáma az első legyártott motornak.

36V - névleges feszültség

250W - névleges motor teljesítmény



Méret A - 202 mm

Méret B - 123 mm

Méret C - 41,5 mm

Méret D - 154,8 mm

Biztonsági utasítás

A kerékpározás biztonsága:

Menet közben csak annyira figyeljen a kerékpár beállításaira és kijelzőjére, hogy ne veszélyeztesse a saját biztonságát

Indulás előtt ellenőrizze, hogy a kerekek megfelelően rögzítve vannak-e a vázban és a villában Nem megfelelő rögzítés esetén súlyos sérüléseket okozhat.

Amikor elektromos kerékpárral közlekedik, ismernie kell annak viselkedését és irányítását, ellenkező esetben súlyos sérüléseket okozhat.

Rossz látási viszonyok esetén vagy éjszaka használja a lámpákat.

Töltő:

- Ne szerelje szét vagy módosítsa a töltőt!
- Ne használja a töltőt más készülékekhez! Kifejezetten ehhez a modellhez készült.
- Ne dobja a töltőt tűzbe vagy vízbe!
- Ne érjen nedves kézzel a töltőhöz!
- Tartsa távol a töltőt a gyerekektől és az állatoktól!
- Ne takarja le a töltőt!
- Ne használja a töltőt, ha megrongálódott!

Akkumulátor

Kapcsoló gomb és LED jelző



Akkumulátor töltő szett



Alapvető karbantartási és használati útmutató elektromos kerékpár használatához:

Mindig távolítsa el az akkumulátort, ha a kábeleket kezeli, vagy kicseréli az elektromos kerékpár bármely részét, mivel fennáll az elektromos áram által okozott sérülés veszélye.

Ha úgy érzi, hogy az elektromos motor vagy annak bármely alkatrésze meglazult, ellenőrizze, hogy az anyák megfelelően vannak-e meghúzva, vagy kövesse a használati útmutatóban található további információkat.

A láncot rendszeresen tisztítani kell tisztítószerrel. Ne használjon lúgos vagy savas tisztítószereket a rozsda vagy szennyeződés eltávolítására. Ezek a tisztítószer károsítják a láncot.

Az akkumulátortöltőt csak a rendeltetésének megfelelően használja. Ha a töltő vagy annak bármely része elromlott, ne használja mert ez kárt okozhat.

Az elektromos kerékpár nem használható csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, ill olyan emberek számára, akiknek nincs tapasztalatuk és tudásuk a termék használatához.

Az elektromos kerékpárt gyermekek nem használhatják.

Ne próbálja megjavítani az elektromos motorrendszert, mert ez károsodást és hibás működést okozhat.

A kerékpár elektromos rendszerét úgy tervezték, hogy teljesen vízálló legyen, ezért zord időjárási körülmények között vagy nedves környezetben is használható. Kerülni kell azonban a közvetlen vízbe mártását.

Ne használjon nagynyomású mosót a kerékpár tisztításához. Ha víz kerül a rendszerbe, kárt vagy korróziót okozhat.

Ha esős vagy nedves időben szállítja a kerékpárt járművön, vegye ki az akkumulátort és tegye száraz helyre.

Óvatosan kezelje a kerékpárt, és kerülje az ütések.

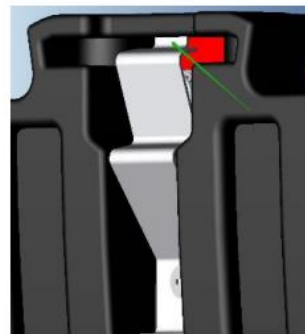
Az akkumulátor és a rendszer összes műanyag alkatrészének tisztításához használjon jól kicsavart, nedves ruhát.

Alapvető biztonsági ajánlások

Az akkumulátor szétszerelése:

Az akkumulátor felszedése közben a fedél kb. 1cm-re fog kilöködni.

Nyomja meg a rögzítőlapot, és vegye le az akkumulátort.



Akkumulátor kapcsoló a víz felső részén:



Akkumulátor

Az akkumulátor töltése és karbantartása:

- Töltse az akkumulátort száraz környezetbe, hogy a rövidzárlatos károsodást elkerülje.
- Három havonta töltse fel az akkumulátort legalább 60%-ra, még akkor is ha a kerékpárt nem használja.
- Ne takarja le az akkumulátort vagy a töltőt.
- Ne hagyja, hogy az akkumulátor folyamatosan csatlakoztatva legyen az áramforráshoz.
- Ne használja az akkumulátort más készülékekhez, mert kifejezetten ehhez készült.
- Ne szerelje szét és ne módosítsa az akkumulátort.
- Ne dobja az akkumulátort tűzbe vagy vízbe, és ne tegye ki szélsőséges hőmérsékletnek.
- Az újra töltési idő 0%-ról 100%-ra 4-6 órát vesz igénybe.
- Ha az akkumulátor 6 óra elteltével nem töltődik fel, válassza le az akkumulátort, és szakítsa meg a töltést. Az akkumulátor lehet, hogy túlhevül, megreped vagy meggyullad.
- Ha az akkumulátorból folyadék kerül a szemébe vagy a bőrére, öblítse le tiszta vízzel és azonnal kérjen orvosi segítséget. Ellenkező esetben ez súlyos sérülést okozhat.
- Ne használja az akkumulátort, ha az egyértelműen sérült, mert megsemmisülhet.
- Ne kísérelje meg deformálni vagy más módon manipulálni az akkumulátort.
- Ne próbálja meg az akkumulátor és a kábelek közvetlen csatlakozását forrasztani, mert megrepedhet vagy kigyulladhat az akkumulátor.
- Ne használja az akkumulátort tűz vagy közvetlen hőforrás közelében, ne dobja tűzbe, mert ez repedéseket vagy az akkumulátor begyulladását okozhatja.

- Ne tegye ki az akkumulátort ütésnek vagy rezgésnek.
- Ne helyezzen fémtárgyakat a konnektorba, mert ez rövidzárlatot, túlmelegedést, repedést vagy
- az akkumulátor meggyulladását okozhatja.
- Tartsa távol a töltőt gyermekektől és állatoktól.

Töltés:

Az akkumulátor a kerékpár legdrágább része, ezért fokozottan figyeljen a kezelésére, töltésére, illetve tárolására. Az akkumulátor érzékeny a pontos töltésre, ezért szükséges hogy a Li-Ion újratölthető akkumulátorokat csak egy általunk szállított töltővel töltsön. Csatlakoztassa a töltőt 220-240 V-os konnektorba. 5A védett áramkör elegendő. A töltő automatikusan felfüggeszti a töltést, amikor eléri a maximum töltöttséget.

Javasoljuk, hogy minden használatot követően töltsse fel teljesen az akkumulátort, hogy biztosítva legyen a maximális kapacitás a következő útjára. Az akkumulátor feltöltése 1-5 óráig tarthat, függően a töltöttség állapotától. Töltsse kizárólag fedett, száraz helyen (a nedvesség és a csöpögő víz károsíthatja a készüléket) +5-40 °C hőmérsékleten.

A töltési folyamatot egy piros LED izzó jelzi, ami zöldre vált ha a töltési folyamat befejeződött. Az akkumulátor rendelkezik töltésfigyelő jelzővel (ha megnyomjuk a töltés gombot, fénnel jeleníti meg az akkumulátor töltöttségi állapotát). Kerékpározás befejezése után mindig kapcsolja ki az akkumulátort.

Normál akkumulátor viselkedés:

Ha a motor zavartalanul leáll és szakaszos működésbe kezd, az az akkumulátor alacsony töltöttségének jele lehet. Ebben az esetben kapcsolja ki az elektromos meghajtórendszert és folytassa motoros segítség nélkül a kerékpározást, mintha hagyományos kerékpárral közlekedne. Az akkumulátor felmelegedése normális és nem indokol egyéb hibát. Az akkumulátor védve van egy hőmérséklet érzékelővel, amely egyből lekapcsolja azt túlmelegedés esetén. Várjon, amíg az akkumulátor lehűl normál üzemi hőmérsékletére, majd haladhat vele tovább. Ha úgy érzi, hogy az akkumulátor teljes kapacitása lecsökkent, annak oka lehet a töltöttség vagy a rendszernek nem megfelelő éghajlati körülmény. Végezzen el 3 teljes töltési ciklust. Menet közben merítse le teljesen az akkumulátort, majd szobahőmérsékleten töltsse fel a maximális kapacitására.

Ha a töltésjelző azt mutatja, hogy az akkumulátor lemerült, akkor is van benne minimális feszültség, amely megvédi a sérülésektől, de már nem elegendő az elektromos kerékpár meghajtásához. Ebben az esetben töltsse fel az akkumulátort a lehető leghamarabb. Soha ne tárolja az

akkumulátort teljesen lemerült állapotban, mert károsodhat.

Abban az esetben, ha az akkumulátort bekapcsolják, de 30 percnél hosszabb ideig nem használják a kerékpárt, akkor az akkumulátora automatikusan kikapcsol.

Az akkumulátor megfelelő kezelése, tárolása, használata meghosszabbítja élettartamát.

LCD kijelző



Termék:

Intelligens kijelző APT TFT750C

Támogatta:

Tianjin APT Development Cop., Ltd.

Elektromos paraméterek:

Elemellátás 36 V

Névleges üzemi áram 40 mA

Maximális üzemi áram 100 mA

Kiszivárgási áram <1 uA

Maximális kimeneti áram 100 mA

Üzemi hőmérséklet - 20 ~ 70 °C

Tárolási hőmérséklet - 20 ~ 70 °C

LCD kijelző méretei és anyaga:

Nagy kontrasztú, színes TFT kijelző.

A termék küldő borítása ABS-ből készül, az átlátszó ablak nagy szilárdságú akrilból.

-20 ° C-ig használható.

CE / IP65 vízálló / ROHS.



RT Speed – a sebesség mód jelzője (RT (valós idejű sebesség), MAX, AVG (átlagos sebesség)

00.0 -sebesség

Km/h – a sebesség mértékegységének mutatója

Teljesítmény 0W – teljesítmény

23:48 óra

39,8V – akkumulátor kapacitás

1 – rásegítő fokozat (0-5)

Trip – a futásteljesítmény üzemmód jelzője

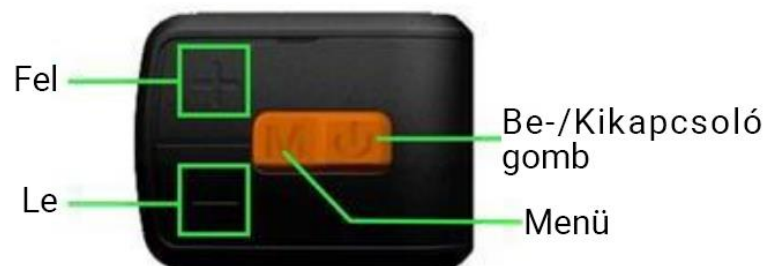
11,3 km-távolság

Maximális tartomány:

A maximális hatótávolságot teljesen feltöltött akkumulátorral, sík terepen és kevés ellenszéllel állítják be. Átlagos tartomány ideális beállításokkal és kissé dombos tereppel számítva.

Vezérlő

Vezérlő leírás

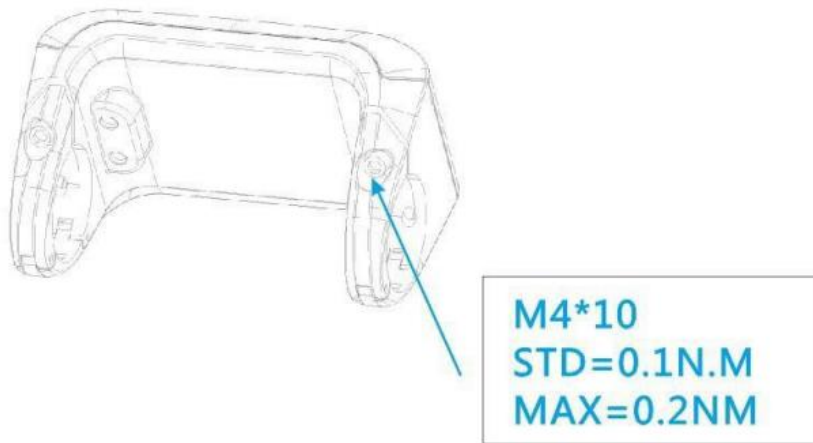


Összeszerelési útmutatók

Kijelző összeszerelése:

Kérjük, ügyeljen a csavarok meghúzási nyomatékára. Túlzott meghúzási nyomaték vagy a helytelen összeszerelésre / szétszerelésre nem vonatkozik a garancia.

A kijelző beszerelésekor helyezzen be két gumi rögzítőgyűrűt a kijelző rögzítőgyűrűibe, és helyezze fel őket a kormányra. Használjon imbuszkulcsot a csavarok meghúzásához. Állítsa be a kívánt szöget, és húzza meg a csavarokat. Meghúzási nyomaték: 1 Nm



Vezérlő összeszerelése

Nyissa ki a vezérlő rögzítőgyűrűjét, és helyezze a kormányra a kívánt pozícióban. Használjon imbuszkulcsot a rögzítőcsavar meghúzásához. Meghúzási nyomaték: 1 Nm



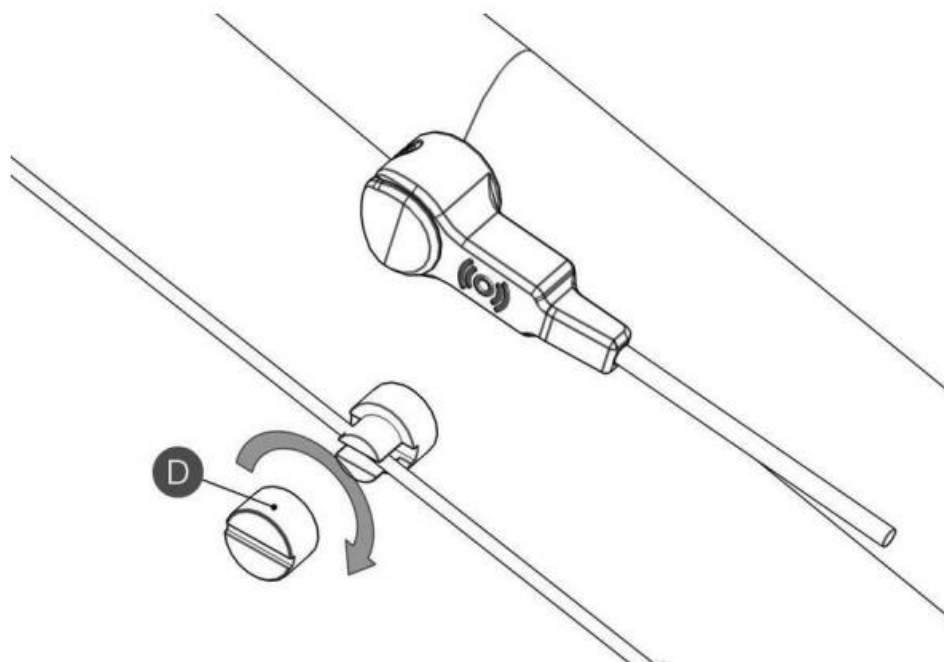
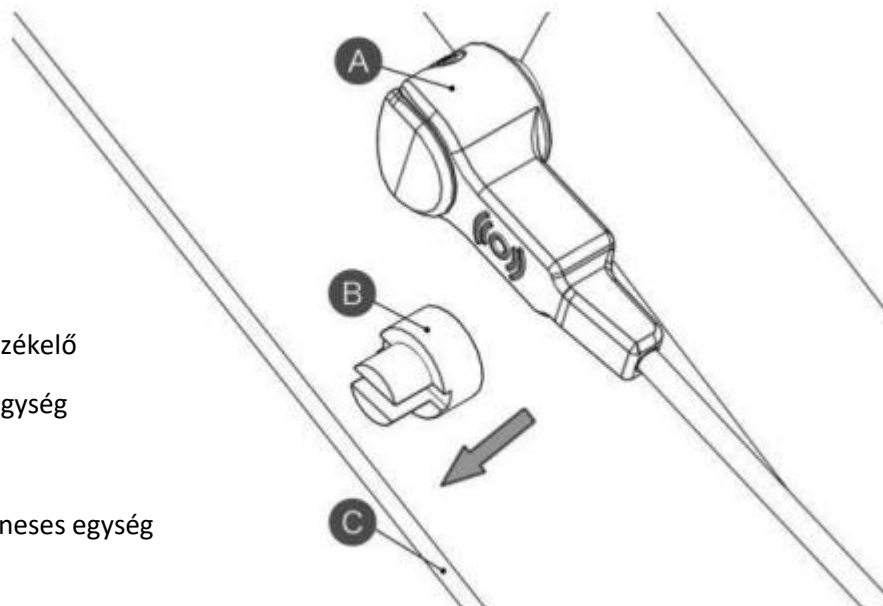
Sebességmérő érzékelő beállítása:

A – sebesség érzékelő

B – mágneses egység

C – bovdén

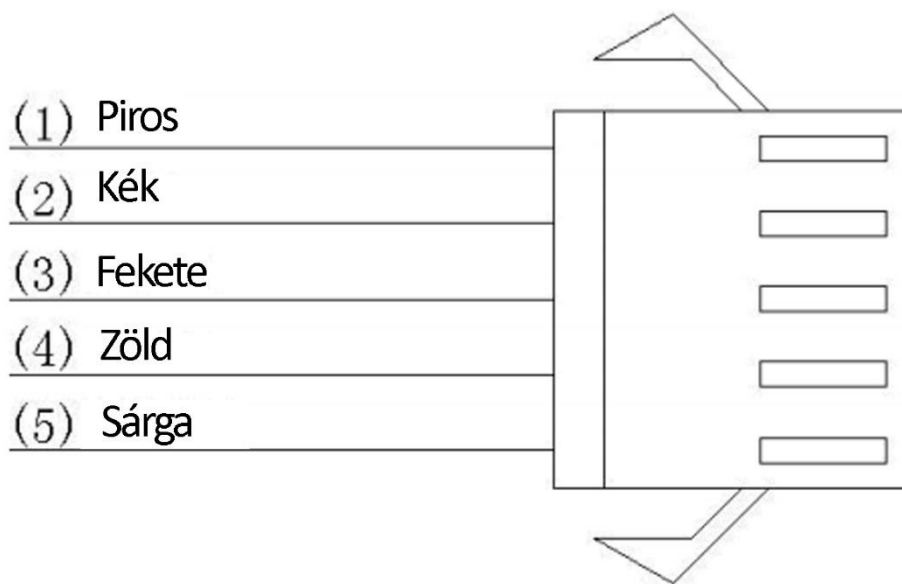
D –anya a mágneses egység rögzítéséhez



Húzza meg a D anyát egy lapos csavarhúzóval.

Meghúzási nyomaték: 1,5-2 Nm

Csatlakozó leírása:



- 1 –Vörös vezeték: anód (24V / 36V)
- 2 –Kék vezeték: Tápkábel a vezérlőhöz
- 3 –Fekete vezeték: GND
- 4 –Zöld vezeték: RxD (vezérlő-kijelző)
- 5 –Sárga vezeték: TxD (kijelző-vezérlő)

Irányítás

Az kerékpár elektromos rendszerének indítása

A rendszer bekapcsolása előtt kérjük ellenőrizze az elektromos vezetékeket.

Kapcsolja be az elektromos rendszer tápellátását az akkumulátoron, a színes hátsó világítás felkapcsol.

Kapcsolja be a kijelzőt az „ON/OFF” gomb rövid megnyomásával (1,5 másodperc).A kijelző automatikusan kikapcsol, ha egy ideig nem használják.

Kerékpározás befejeztével ugyanezzel a módszerrel kapcsolhatja ki az elektromos kerékpárt.

Tartsa nyomva a FEL gombot a kijelző háttérvilágításának bekapcsolásához.

A jobb sebességváltás érdekében hagyja abba a pedálozást egy ideig

Rásegítés fokozata

Az FEL / LE gomb rövid megnyomásával megváltoztathatja a rásegítés szintjét. A felső rásegítés szintje 5, nincs rásegítés 0. 0. fokozatról felfele váltás után lehet, hogy a kerékpár nem segít azonnal. Pedálozzon egy-két alkalommal hátrafelé, és a pedálérzékelő aktiválódni fog.



Sétáló asszisztens/ séta üzemmód

Tartsa lenyomva a LEFELE (DOWN) gombot 2 mp-ig, ahhoz hogy elindítsa a séta üzemmódot. A kilépéshez engedje el a gombot.



Első és hátsó világítás BE/KI kapcsolása

Tartsa lenyomva az FEL gombot 1 másodpercig a fényszóró be- és kikapcsolásához. A bekapcsolt lámpát a bal felső sarokban levő ikon jelzi.

A motor nem működik, ha az akkumulátor feszültsége alacsony. A kijelző egy ideig még bekapcsolva maradhat a fényszóró, amikor az e-bike használatban van.



Sebességmód váltás

A MENÜ gomb rövid megnyomásával megváltoztathatja a sebesség módját.

RT (valós idejű) sebesség->AVG (átlagos) sebesség->MAX sebesség

Futásteljesítmény mód váltása

A MENÜ gomb rövid megnyomásával megváltoztathatja a futásteljesítmény módját

Trip (megtett távolság)->ODO (összes megtett távolság)-> Time (idő)

Adatok nullázása:

Tartsa lenyomva az FEL (UP) és LE (DOWN) gombokat egy másodpercig, és visszaállíthat több ideiglenes adatot (AVG (átlagos) sebesség, MAX sebesség, utazás, idő).

Paraméter beállítások

A Menü gomb kétszeri megnyomásával (0,3 másodpercnél rövidebb ideig) bejuthat a menübe.

Nyomja meg a FEL / LE gombokat a paraméter beállításának megváltoztatásához, nyomja meg a POWER gombot a következő elemre váltáshoz.

A Menü gomb kétszeri megnyomásával kilép a menüből.

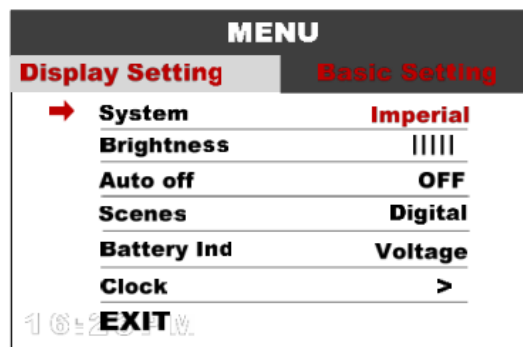
A kijelző automatikusan kilép a menüből, ha 30 másodpercig nincs művelet.

Nyomja meg a BE/KI gombot a kijelzőbeállítás és az alapbeállítás közötti váltáshoz.

Biztonsági okokból kerékpározás közben nem léphet be a beállítások menübe.

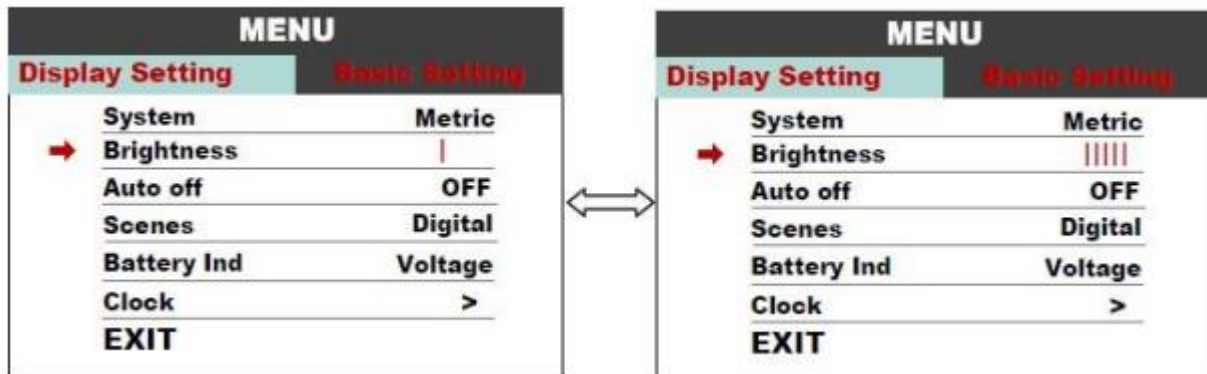
Rendszer:

Nyomja meg a FEL / LE gombot a Km/óra (metric) / mérföld/óra (imperial) közötti váltáshoz



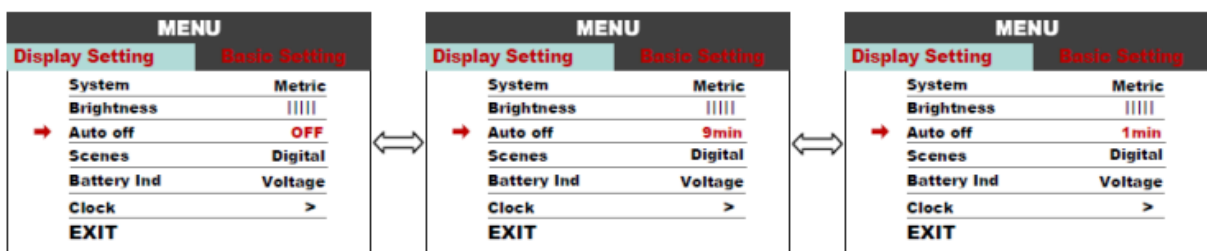
Fényerő:

Nyomja meg a FEL / LE gombot a háttérvilágítás fényerejének megváltoztatásához. I-legsötétebb, IIIII- legfényesebb



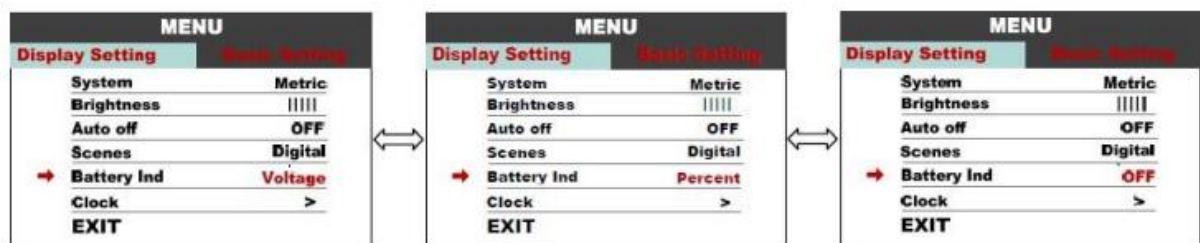
Automatikus kikapcsolás (Ki):

Nyomja meg a FEL / LE gombot az automatikus kikapcsolási idő megváltoztatásához, 1-től 15 percig állítható. Alapértelmezett érték: 5 perc.



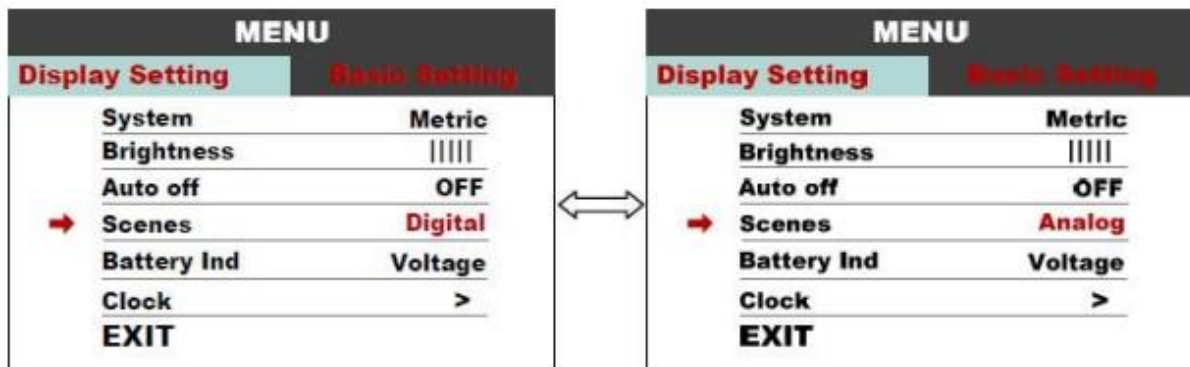
Akkumulátor jelzés

Nyomja meg a FEL / LE gombot az akkumulátor kapacitásjelzés megváltoztatásához: Feszültség / Százalék / Ki



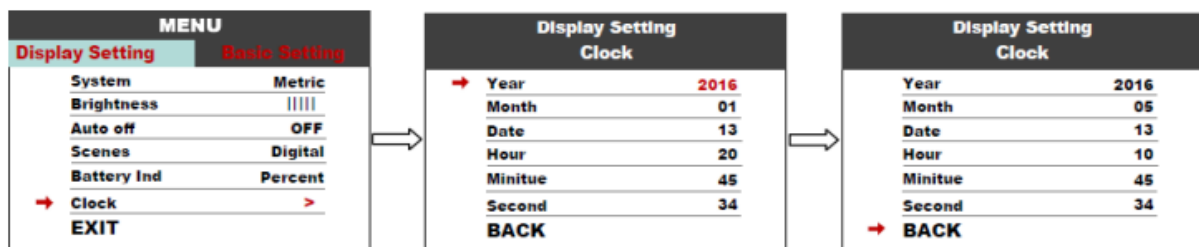
Teljesítményjelző

Nyomja meg a FEL / LE gombot a megjelenés megváltoztatásához, Digitális / Analóg.



Óra

Nyomja meg a POWER gombot az óra-beállítás menübe való belépéshez, nyomja meg a FEL / LE gombot a beállításához: Év (Year) / hónap (month) / nap (day) / óra (hour) / perc (minute) / másodperc (sec).



Alapvető beállítások

A rendszer gyárilag van beállítva. Ezen paraméterek megváltoztatásához vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel vagy a gyártóval.

Ne változtassa meg ezeket a paramétereket, mert e műveletek károsíthatják az elektromos kerékpárját.

A nem megfelelő kezelés által okozott károk nem tartoznak a jótállás hatályába.

Karbantartás

Rendszeres karbantartás:

- Tartsa tisztán az elektromos kerékpár összes alkatrészét.
- Csak az ajánlott és ellenőrzött tisztítószerket használja.
- Rendszeresen kenje be a láncot a megfelelő olajjal (láncolaj).
- Télen minden használat után tisztítsa meg az e-bike-ot és fokozott figyelmet fordítson a só eltávolítására az akkumulátor érintkezőknél és egyéb csatlakozóknál.
- Az elektromos kerékpár kezelése közben ellenőrizze, hogy az elektromos rendszer kábelei nem sérültek-e. A sérült kábelek áramütés veszélyét jelenthetik.
- Rendszeresen ellenőrizze az összes csatlakozás megfelelő húzását (a csavarok megfelelő rögzítését) és a fékek megfelelő működését. Ellenőrizze, hogy az elektromos kerékpár egyes alkatrészei nem sérültek-e. Például: repedések a vázon, villán, kormányon, kormánybefogó, kábelek sérülése, akkumulátor ház sérülése, stb.

Akkumulátor szállítása:

Az akkumulátorok szállítására is ugyanazok az előírások vonatkoznak, mint a veszélyes árukra. Magánfelhasználók is szállíthatnak sértetlen akkumulátorokat az utakon anélkül, hogy egyéb feltételeknek kellene megfelelniük.

Kereskedelmi felhasználók vagy harmadik felek általi szállítás esetén meg kell felelnie a speciális csomagolásnak és a jelölési követelménynek (pl.: ADR előírások)

Az akkumulátorokat csak akkor szabad küldeni, ha az nem sérült. Dugja be a laza érintkezőket és csomagolja be az akkumulátort, megakadályozva annak mozgását a csomagolásban szállítás közben. Értesítse a szállítványozót, hogy veszélyes árut tartalmaz a csomag.

Akkumulátor tárolása:

Az akkumulátort száraz és jól szellőző helyen tárolja, közvetlen napfénytől és más hőforrásoktól elzárva. Abban az esetben, ha hideg környezetben tárolta, üzembe helyezés előtt mindenképpen várja meg, amíg az akkumulátor felmelegszik normál szobahőmérsékletre (20 °C).

Soha ne tárolja az akkumulátort teljesen lemerülve, mert végleges károsodást okozhat. Hosszútávú tároláshoz tartsa az akkumulátort teljesen feltöltve. De ne legyen csatlakoztatva folyamatosan a töltőhöz/ne kapjon folyamatos tápellátást, és ne tárolja a kerékpárba beépített helyén.

A Li-Ion akkumulátorok teljes mértékben újrahasznosíthatók. Az akkumulátor élettartamának lejáratát után bármelyik gyűjtőhelyre vagy a kereskedőhöz visszaszolgáltathatja.

Ha nehéz körülmények között használja az e-bike-ot (maximális rásegítés hosszútávú kihasználása), hosszú kerékpározás magas hőmérsékleten (30 °C-on vagy felette), közvetlen napfényben, vagy amikor az akkumulátor részben lemerült, illetve ezeknek az eseteknek a kombinációja esetén lehetséges hogy a kerékpár automatikusan lekapcsol. Egy biztosíték védi a vezérlőegységet az égés ellen. Javasoljuk, hogy ebben az esetben hagyja abba a kerékpározást és hagyja lehűlni a kerékpárt (vezérlőegységet). Ez nem egy hiba.

Lehetséges problémák és azok megoldása

Rendszerhiba esetén végezze el a diagnosztikát vagy lépjen kapcsolatba a kereskedővel.

Ha az LCD kijelző nem kapcsol be:

- Mindig ellenőrizze, hogy az akkumulátor biztosan fel van töltve
- Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve és b van-e kapcsolva
- Ellenőrizze a vezérlőegység és a kijelző csatlakozását

Ha a motor nem indul el a gyalogló asszisztens gomb nyomásakor:

- Ellenőrizze a motorkábel csatlakozását (motornál és vezérlőegységnél)
- Ellenőrizze a vezérlőegység és a kijelző csatlakozását

Ha a motor nem indul el a pedálozás közben:

- Ellenőrizze a pedálérzékelő csatlakozását a vezérlőegységhez
- Ellenőrizze a pedálérzékelő és a mágneslemez közötti távolságot (max. 4 mm)
- Ellenőrizze, hogy a lemez szilárdan van-e rögzítve a központi tengelyhez és nem forog-e szabadon
- Kompakt típusú pedálérzékelő használata esetén

Hibakódok

Ha probléma van az elektromos kerékpárral, akkor hibaüzeneteket jeleníthet meg. Az LCD kijelzőn egy hibakód fog megjelenni. A hibakódokat 01 E~XX E-vel jelölik, melyek jelentését a következő táblázatban láthatja:

| Hibakód | Leírás | Megoldás |
|---------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| 6 | Alacsony akkumulátorfeszültség | Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét |
| 7 | Nagyfeszültség védelem | Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét |
| 8 | Motor kábeol hiba | Ellenőrizze a motort |
| 9 | Háromfázisú ellátási hiba | Ellenőrizze a motort |
| 10 | A hőmérséklet érzékelő hiba | Hagyja abba a kerékpározást egy ideig |
| 11 | Túlmelegedett vezérlő érzékelő | Ellenőrizze a vezérlőt |
| 12 | Az érzékelő tényleges hibája | Ellenőrizze a vezérlőt |
| 13 | Túlmelegedett akkumulátor | Ellenőrizze akkumulátor |
| 21 | Sebesség érzékelő hiba | Ellenőrizze a érzékelő helyzetét |
| 22 | BMS kommunikációs hiba | Cserélje ki az akkumulátort |
| 30 | Kommunikációs hiba | Ellenőrizze a csatlakozókat |

Elektromos készülék garanciája

Panasztételi eljárás:

Az elektromos készülékkel vagy az akkumulátorral kapcsolatos panaszokkal forduljon a kereskedőhöz.

A panasz benyújtásakor csatolja a panaszhoz a vásárlási igazolást, illetve a jótállási igazolást az akkumulátor bejegyzett sorozatszámával. Tüntesse fel a panasz okát és a hiba pontos leírását.

Jótállási feltételek:

A jótállás időtartama:

- 10 000 forintot elérő, de 100 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén egy év,

- 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év,
- 250 000 forint eladási ár felett három év.

A jótállási határidő a fogyasztási cikk a fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a vállalkozás vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik. Ha a fogyasztó a fogyasztási cikket az átadástól számított hat hónapon túl helyezetteti üzembe, akkor a jótállási határidő kezdő időpontja a fogyasztási cikk átadásának napja. Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a termék fogyasztó részére való átadását követően lépett fel, így például, ha a hibát

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a vállalkozás, vagy annak megbízottja végezte el, illetve, ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati-kezelési útmutató hibájára vezethető vissza)
- rendeltetésellenes használat, a használati-kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- helytelen tárolás, helytelen kezelés, ronggálás, ▪ elemi kár, természeti csapás okozta.

12 hónap garancia vonatkozik az akkumulátor élettartamára – az akkumulátor kapacitásának nem szabad a teljes kapacitás 70%-ára esnie 12 hónappal a kerékpár eladása után.

Az elektromos készüléket kizárólag arra a célra szabad felhasználni, amelyre szánják.

Az elektromos készüléket a jelen üzemeltetési utasításnak megfelelően kell használni, tárolni és karbantartani.

A jótállás nem érvényes:

Ha kiderül, hogy a termék károsodása a felhasználó hibájából (baleset, szakszerűtlen kezelés, nem megfelelő tárolás, a kerékpár szerkezetének vagy az elektromos rendszer csatlakozásának megváltoztatása) származik.

Ha a jótállási idő lejár.

A jótállás csak az első tulajdonosra vonatkozik.

Figyelmeztetés

Ha a jelen üzemeltetési utasítás bármely pontját nem érti, forduljon a kereskedőhöz. Kérjük, olvassa el az egész kézikönyvet!

Ne adja kölcsön az e-bike-ot olyan személynek, aki tájékozatlan a használatával és működéssel kapcsolatban. Nem megfelelő használat eredményezte panaszokat nem fogadunk el.

A Leader Fox elektromos kerékpárokat nem 15 év alatti gyermekek használatára tervezték. Hasonlóképpen a kerékpárt nem használhatják olyan személyek, akik nem képesek pedálozni vagy önállóan kezelni azt. A gyártó nem vállal felelősséget a kerékpárhoz köthető esetleges balesetekért.

Az ideális időjárási körülmények egy elektromos kerékpár használatához a száraz napok, amikor a külső hőmérséklet magasabb, mint 10 °C. Alacsonyabb hőmérsékleten történő használat esetén az akkumulátor a fizikai körülmények hatására gyorsabban lemerül. A kerékpár használata 0 °C alatt nem ajánlott.

Ne tegye ki a kerékpárt közvetlen napsugárzásnak, mert a motort hővédő érzékelővel van ellátva.

Soha ne merítse vízbe vagy más folyadékba az akkumulátort, a töltőt és a többi elektromos alkatrészt.

Soha ne mossa az elektromos kerékpárt magasnyomású mosóval. Mosás előtt mindig távolítsa el az akkumulátort.

Tilos az elektromotor, a vezérlőegység és az akkumulátor csatlakozóinak manipulálása. Az említett dolgok megsértése azt eredményezheti, hogy a garancia nem él tovább és visszafordíthatatlan károkat okozhat az elektromos kerékpárban.

Ne használjon az e-bike-hoz másik töltőt és alkatrészt, csak ami az elektromos kerékpárhoz jár.

Nem vállalunk felelősséget az egyéb, nem jóváhagyott termékek használatából eredő károkért.

LEADER FOX



Sok kellemes és biztonságos kilométert kívánunk az új elektromos kerékpárjával!

Az Ön Leader Fox Csapata



A cseh elektromos kerékpár.

BOHEMIA BIKE

Forgalmazó: ForumSport

www.leaderfox.hu

www.velomax.hu

8360 Keszthely, Rákóczi u. 3.

8360 Keszthely, Tündérlak u. 8.

Tel.: +36 30 947 0619

E-mail: forumsport@gmail.com

